

№ ЦТС \_\_\_\_\_

**Договор на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути**

г. Нур-Султан

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Акционерное общество «**Центр транспортного сервиса**» (БИН 001240001760), оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, именуемое в дальнейшем «**Ветвевладелец**», в лице Вице-президента **Махамбет М.Н.**, действующего на основании доверенности №06-22/09 от 16.05.2022 года, с одной стороны и \_\_\_\_\_, справка о государственной регистрации от \_\_\_\_\_ года (БИН \_\_\_\_\_), выдана \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «**Ветвепользователь**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее-Договор) о нижеследующем:

### 1. Основные понятия, используемые в Договоре

1. В Договоре используются следующие основные понятия: ведомство уполномоченного органа – ведомство государственного органа, осуществляющего руководство в соответствующих сферах естественных монополий. Иные понятия и термины, используемые в настоящем Договоре, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и [Законом](#) Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

### 2. Предмет Договора

2. Ветвевладелец предоставляет услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с Договором, ветвепользователь оплачивает их в порядке и сроки, установленные Договором.

3. Договор на предоставление услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути заключается с ветвепользователем в индивидуальном порядке.

### 3. Порядок и условия оказания услуг

4. Знак «Граница подъездного пути» установлен от стрелочного перевода № \_\_\_\_\_, станции \_\_\_\_\_.

5. Протяженность подъездного пути, используемая ветвепользователем для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, составляет \_\_\_\_\_ метров.

6. В границе полосы отвода подъездным путем и сооружениями занят земельный участок площадью \_\_\_\_\_ га.

7. Движение поездов по подъездному пути производится с соблюдением законодательства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта и иных нормативных правовых актов, регламентирующих данные вопросы.

8. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, производится по предварительному уведомлению ветвевладельца.

Уведомление передается Ветвепользователем заказным письмом с уведомлением или нарочно под роспись.

Уведомление подается не позднее чем за 5 дней до фактической подачи.

9. Сдаваемые на подъездной путь вагоны подаются локомотивом по факту заявки. (марка, тип локомотива)  
Дальнейшее продвижение проводится локомотивом по факту.

10. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на основании ведомости и подачи-уборки вагонов.

11. Заявленное количество вагонов, которое планируется для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса на подъездном пути ветвевладельца за 20 \_\_\_\_ год - \_\_\_\_, в том числе по месяцам, согласно заявки, которая подается не позднее 25 числа месяца:

1-месяц \_\_\_\_ вагонов; 4- месяц \_\_\_\_ вагонов; 7- месяц \_\_\_\_ вагонов; 10- месяц \_\_\_\_ вагонов;  
2-месяц \_\_\_\_ вагонов; 5- месяц \_\_\_\_ вагонов; 8- месяц \_\_\_\_ вагонов; 11- месяц \_\_\_\_ вагонов;  
3-месяц \_\_\_\_ вагонов; 6- месяц \_\_\_\_ вагонов; 9- месяц \_\_\_\_ вагонов; 12- месяц \_\_\_\_ вагонов.

При этом, ветвепользователь за 15 календарных дней вправе корректировать заявленное на месяц количество вагонов.

В случае превышения заявленного объема ветвепользователь предоставляет заявку на дополнительный объем, а также с уведомлением предоставляет подтверждение внесенной предоплаты согласно пункту 14 настоящего договора.

12. Количество вагонов, одновременно подаваемых на подъездной путь ветвевладельца, устанавливается не более \_\_\_\_ вагонов (осей).

13. Вместимость мест погрузки – выгрузки \_\_\_\_ вагонов.

14. Вместимость подъездного пути для стоянки подвижного состава, с учетом возможности производства маневровых передвижений и работ по погрузке-выгрузке \_\_\_\_ вагонов (осей).

15. Количество вагонов, поступивших и убывших с подъездного пути, фиксируется и учитывается ветвевладельцем, как правило, в присутствии ветвепользователя, для чего составляется акт (или ведомость) в двух экземплярах, один из которых остается у ветвевладельца, другой передается ветвепользователю. По итогам работы за месяц составляется акт выполненных работ, который является основанием для выставления счета ветвепользователю (с обязательным оформлением карточки учета времени).

Подача подвижного состава на подъездной путь и уборка вагонов с подъездного пути производится через интервал времени, определяемый согласно нормативным правовым актам.

16. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в период его строительства, в случае резких изменений природно-климатических условий, может осуществляться на условиях краткосрочного договора работы подъездного пути.

#### 4. Порядок расчетов

17. Оплата услуг производится по тарифам (ценам, ставкам сборов), утвержденным ведомством уполномоченного органа.

18. Оплата услуг производится ветвепользователем на условиях 50% предварительной оплаты согласно заявленному месячному количеству вагонов, которая подлежит оплате в течение 5 рабочих дней со дня предоставления ежемесячной заявки.

19. Окончательный расчет за оказание услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, производится ежемесячно не позднее 10 календарных дней после подписания сторонами актов оказанных услуг по фактическому объему оказанных услуг и выставленных счетов-фактур.

#### 5. Права и обязанности сторон

20. Ветвевладелец вправе:

- 1) в случае нарушения ветвепользователем условий, предусмотренных законодательством и/или настоящим Договором, прекратить оказание услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан при условии письменного уведомления ветвепользователя не позднее, чем за пять календарных дней до фактического прекращения оказания данных услуг;
- 2) получать своевременную оплату за предоставляемые услуги;
- 3) требовать возмещения убытков, причиненных по вине ветвепользователя;
- 4) приостановить эксплуатацию подъездных путей в соответствии с требованиями [Правил](#) эксплуатации подъездных путей, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 7020);
- 5) инициировать расторжение настоящего договора при задержке платежей ветвепользователем на срок свыше пяти календарных дней;
- 6) иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

21. Ветвевладелец обязан:

- 1) предоставлять равные условия доступа ветвепользователям по предоставлению услуг подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, кроме случаев предоставления услуг подъездного пути для маневровых работ, погрузки – выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, с учетом льгот и преимуществ, установленных законодательством Республики Казахстан, в том числе равные условия доступа к услугам по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки, выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;
- 2) обеспечить оказание услуг в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм, а также требованиями к качеству предоставляемых услуг, утвержденных в установленном порядке;
- 3) обеспечить выполнение заявленных ветвепользователем объемов услуг, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности оказания услуг и, в случаях, угрожающих безопасности движения на подъездном пути. В случае превышения заявленных ветвепользователем объемов услуг по предоставлению подъездного пути над фактически возможными, ветвевладелец обеспечивает выполнение услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта и иными нормативными правовыми актами, с учетом технической и технологической возможностью подъездного пути;
- 4) вести учет и контроль качества и количества предоставляемых услуг, принимать своевременные меры по предупреждению и устранению нарушений оказания услуг;
- 5) производить текущее содержание, капитальный, средний и подъемочный ремонт подъездного пути, стрелочных переводов и переездов, его сооружений и устройств;
- 6) производить очистку подъездного пути от снега, травы и загрязнений в пределах, установленных нормативными правовыми актами уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта;
- 7) обеспечить соответствие подъездных путей требованиям Правил технической эксплуатации и санитарных норм и иных нормативных правовых актов;
- 8) информировать ветвепользователя об изменениях тарифов (цен, ставок сборов) на услуги в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;
- 9) информировать ветвепользователя о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов на подъездные пути с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан;
- 10) обеспечивать охрану принадлежащих ему подъездных путей;
- 11) не допускать на подъездные пути подвижной состав, не соответствующий требованиям законодательства;
- 12) соблюдать во взаимоотношениях с ветвепользователем требования законодательства Республики Казахстан;
- 13) не навязывать ветвепользователю услуги, не связанные с оказанием услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями, а также дополнительные условия, влекущие за собой возникновение обязательств с третьими лицами;
- 14) в случае предоставления подъездного пути для стоянки подвижного состава представлять ветвепользователю тормозные башмаки в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;
- 15) в случае предоставления подъездного пути для стоянки подвижного состава обеспечить охрану подвижного состава ветвепользователя;

22. Ветвепользователь вправе:

- 1) получать равное право пользования услугами подъездных путей;
- 2) получать согласно условиям настоящего Договора услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки - выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути установленного качества в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм;
- 3) получать информацию от ветвевладельца об изменении тарифов (цен, ставок сборов) на услуги в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;
- 4) требовать возмещения убытка, причиненного по вине ветвевладельца;
- 5) получать информацию о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов на подъездные пути ветвевладельца с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан;
- 6) обжаловать в судебном порядке действия ветвевладельца, противоречащие настоящему Договору и законодательству Республики Казахстан;
- 7) иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

23. Ветвепользователь обязан:

- 1) своевременно и в полном объеме оплачивать услуги ветвевладельца в соответствии с условиями настоящего Договора;
- 2) соблюдать требования уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта в части пользования подъездными путями;
- 3) обеспечить выполнение заявленных объемов, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности получения услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и, в случаях, небезопасного движения на подъездном пути ветвевладельца;
- 4) не передавать и не делегировать права по настоящему Договору третьим лицам без согласования с ветвевладельцем;
- 5) не позднее 5 рабочих дней после получения счетов фактур и актов выполненных работ производить сверку взаиморасчетов за отчетный период;
- 6) при получении услуг стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, обеспечить сохранность тормозных башмаков и правильность закрепления подвижного состава.
- 7) соблюдать во взаимоотношениях с ветвевладельцем требования законодательства Республики Казахстан.

## **6. Ответственность сторон и разрешение споров**

24. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.
25. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров. Если путем переговоров стороны не могут достичь взаимного согласия, то споры и разногласия разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.
26. В случаях просрочки платежей, предусмотренных настоящим Договором, ветвепользователь уплачивает ветвевладельцу неустойку в размере ставки рефинансирования, установленной Национальным Банком Республики Казахстан, от суммы задолженности за каждый день просрочки, включая день оплаты.
27. В случае непредставления услуг в установленный срок, ветвевладелец уплачивает ветвепользователю неустойку в размере ставки рефинансирования, установленной Национальным Банком Республики Казахстан.

## **7. Обстоятельства непреодолимой силы**

28. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или не надлежащее исполнение обязательств по Договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы. В этом случае ни одна из Сторон не будет иметь право на возмещение убытков. По требованию любой из Сторон может быть создана комиссия, определяющая исполнение взаимных обязательств. При этом ни одна из Сторон не освобождается от обязанностей по Договору, возникающих до наступления обстоятельств непреодолимой силы.  
В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, Стороны в течение пяти рабочих дней с даты их наступления уведомляют об этом друг друга, с последующим вручением либо отправкой по почте письменного уведомления, уточняющего дату начала и описание обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующей уполномоченной организацией Республики Казахстан.
29. Обязательства Сторон по Договору могут быть приостановлены на срок действия обстоятельств непреодолимой силы, но только в той степени, в которой такие обстоятельства препятствуют исполнению обязательств Сторон по Договору.  
В случае, если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться три и более месяцев, каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор при условии предварительного уведомления другой стороны не менее, чем за двадцать календарных дней до даты предполагаемого расторжения. При этом Стороны обязуются в течение тридцати календарных дней произвести все взаиморасчеты по Договору.

## **8. Общие положения**

30. В случае одностороннего отказа от исполнения условий настоящего Договора, в случаях предусмотренных законодательством Республики Казахстан, сторона должна письменно предупредить об этом другую сторону не позднее, чем за десять календарных дней.
31. В случае какого-либо спора или разногласия, возникшего по какому-либо положению Договора или в целом, или в связи с каким-либо вопросом или действием в отношении положений Договора, любая из Сторон вправе направить другой стороне претензию с полным изложением сущности спора.
32. В случае не достижения согласия все споры и разногласия по Договору разрешаются в судах по месту нахождения ответчика.  
Стороны имеют право расторгнуть Договор в иных случаях предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

33. Отношения Сторон, вытекающие из Договора и не урегулированные им, регулируются действующим законодательством Республики Казахстан.

34. Договор составляется в двух экземплярах на казахском и русском языках по одному экземпляру для каждой Стороны.

35. По соглашению Сторон Договор может быть дополнен другими условиями, не противоречащими типовому Договору и законодательству Республики Казахстан.

Договор для государственных учреждений, финансируемых из государственного бюджета, регистрируется в территориальных органах казначейства Министерства финансов Республики Казахстан, и вступает в силу со дня его регистрации.

#### 9. Срок действия и порядок прекращения действия Договора

36. Договор вступает в силу с 00:00 часов (по времени города Нур-Султан) "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года и действует до 24:00 часов "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года, а в части взаиморасчетов - до полного их выполнения.

37. Срок действия Договора продлевается на определенный срок с уточнением объема передачи услуги, если одна из сторон заявит об этом за тридцать календарных дней до окончания срока действия Договора. Продление срока договора оформляется дополнительным соглашением к Договору.

При отсутствии заявления одной из сторон о прекращении или изменении договора по окончании срока, он считается продленным на тот же срок и на тех же условиях, какие были предусмотрены договором.

#### 10. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон

**Ветвевладелец:**

АО «Центр транспортного сервиса»  
г. Нур-Султан, пр. Туран, 1  
БИН 001240001760  
БИК IRTYKZKA в филиале АО «ForteBank»  
г. Нур-Султан  
ИИК KZ8896503F0007709713  
тел: 8 7172 64 84 04  
e-mail: cts-dogovora@yandex.kz

**Ветвепользователь:**

Наименование организации  
Адрес:  
БИН  
БИК  
  
ИИК  
Тел.:  
e-mail:

\_\_\_\_\_  
**Махамбет М.Н.**

М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ