

АКТ № _____

3 октября 2022 г.

ст.Тонкерис

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Абаев Б.Б., Жалгабеков Д.А. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24августа 2022 года произвели техническую ревизию вытяжного пути №13 по ст.Тонкерис.

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС» вытяжной путь №13

Граница подъездного пути:

по ДС _____
по АО «ЦТС» от СП №21 (искл.) через СП №305 до упора

1. Наличие тех. документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт _____ *есть*
б) план и продольный профиль _____ *есть*
в) чертежи искусственных сооружений _____
г) инструкция подачи/уборки вагонов _____
д) схема станции _____
е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР(да/нет, если нет причину прописать) *есть*

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП.№	Длина стрелки, (м)	Примечание, всего длина пути (м)
1	вытяжной путь №13	СП21 (искл)	упора	311,18	305	31,06	342,24
	Итого:						342,24

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб	Дер	жб
1	рельсы			6,25		304,93					
	Итого:										

4. Род балласта: щебень

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных(шт.)		Железобетонных (шт.)		Примечание
	штук	пог.метр	штук	пог.метр	
13	456		23		Комбинированный или сплошной сплошной

6. Количество рельсов:

P65 = 6,25 м.* 2 шт. = 12,5 м. нити
P50 = 25,0 м.* 6 шт. =150,0 м. нити
P50 = 12,5 м.* 26 шт. = 325,0 м. нити
P50 = 7,5 м.* 4 шт. = 30,0 м. нити
P50 = 8,5 м.* 6 шт. = 51,0 м. нити

P50 = 6,25 м. * 4 шт. = 25,0 м. нити
P50 = 14,43 м. * 2 шт. = 28,86 м. нити

7. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
					Тип	Кол-во	
1	305	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
Итого:						63	

8. Сбрасывающие стрелки, остряки:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
						Тип	Кол-во	
Итого:								

9. Перезеды:

№ п/п	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие
Итого:							

Примечание: _____

10. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Колич брусьев	Примечание
Итого:					

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации, состояние удовлетворительное. Категория: 3.

Председатель комиссии:

Вице президент

АО «Центр транспортного сервиса»

Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития и управления рисками.

Есстов А.У.

Региональный представитель РП-Астана

Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Абатов Б.Б.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Жалгабеков Д.А.