

АКТ № _____

15 сентября 2022 г.

ст. Астана

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Ситтыков О.К., Абаев Б.Б. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24 августа 2022 года произвели техническую ревизию подъездного пути «АкмолаЭлеватор» по станции Астана

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС»: подъездной путь «АкмолаЭлеватор»

Граница подъездного пути,
по ДС _____
по АО «ЦТС»: от СП №309 (вкл.) через СП №4, 5, 6, 7, 8, 2, 1, 3 до упоров

1. Наличие тех. документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт есть
б) план и продольный профиль есть
в) чертежи искусственных сооружений _____
г) инструкция подачи/ уборки вагонов есть
д) схема станции _____
е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР (да/нет, если нет причину прописать) есть

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП №	Длина стрелки, м	Примечание, всего длина пути
1	путь №8	СП №4	конца пути	156,65	4	31,0	187,65
2	путь №7	СП №309	конца пути	552,0	309, 4, 5, 6	124,0	676,0
3	путь №5	СП №6	упора	491,4	6, 7	64,5	555,9
4	путь №4	СП №5	упора	270,0	5	31,0	301,0
5	путь №1	СП №309	упора	595,25	309, 1, 2	93,0	688,25
6	путь №2	СП №1	упора	387,85	1, 3	62,0	449,85
7	путь №3	СП №3	конца пути	51,5	3	31,0	82,5
8	путь №9	СП №2	депо	90,0	2	31,0	121,0
	Итого:			2594,65		467,5	3 062,15

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - не соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб
1	рельсы			738,2	725,7	630,65		500,1			
	Итого:										

4. Род балласта: песчано-гравийный

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных, шт.		Железобетонных, шт.		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
	1 776		1 503		Комбинированный или сплошной

6. Количество рельсов:

P65 25,0 м.* 104 шт. = 2600,0 м. нити
 P65 20,0 м.* 2 шт. = 40,0 м. нити
 P65 12,5 м.* 14 шт. = 175,0 м. нити
 P65 17,2 м.* 2 шт. = 34,4 м. нити
 P65 9,7 м.* 2 шт. = 19,4 м. нити
 P65 8,5 м.* 4 шт. = 34,0 м. нити
 P65 6,25 м.* 4 шт. = 25,0 м. нити

P50 25,0 м.* 32 шт. = 800,0 м. нити
 P50 20,0 м.* 4 шт. = 80,0 м. нити
 P50 12,5 м.* 20 шт. = 250,0 м. нити
 P50 15,5 м.* 2 шт. = 31,0 м. нити
 P50 11,0 м.* 2 шт. = 22,0 м. нити
 P50 9,6 м.* 2 шт. = 19,2 м. нити
 P50 4,55 м.* 2 шт. = 9,1 м. нити
 P50 6,25 м.* 8 шт. = 50,0 м. нити

P43 12,5 м.* 46 шт. = 575,0 м. нити
 P43 11,75 м.* 2 шт. = 23,5 м. нити
 P43 10,7 м.* 16 шт. = 171,2 м. нити
 P43 10,0 м.* 4 шт. = 40,0 м. нити
 P43 9,5 м.* 14 шт. = 133,0 м. нити
 P43 7,5 м.* 6 шт. = 45,0 м. нити
 P43 6,25 м.* 2 шт. = 12,5 м. нити

7. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
					Тип	Кол-во	
1	309	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
2	4	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
3	5	P43	1/9	правый	дер	63	ручной
4	6	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
5	7	P65	1/11	правый	дер	68	ручной
6	1	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
7	2	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
8	3	P43	1/9	левый	дер	63	ручной
Итого:						509	

8. Сбрасывающие стрелки, остряки:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
						Тип	Кол-во	

9. Переезды:

№ п/п	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие
1	переезд	рельсы	не охраняемый				

Примечание: _____

10. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Коли-во брусьев	Примечание

На данном пути имеются демонтированные участки:

- путь №8 частично демонтирован, не востребован;
- путь №7 действует 327,0 м., остальные 225,0 метров в зарослях, засыпан-шпал не видно,
- путь №6 полностью демонтирован, в т. ч. стрелочный перевод №8;
- путь №3 частично демонтирован, не востребован (стоит тепловоз).

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации, состояние удовлетворительное. Категория: 3

Председатель комиссии:

Вице президент

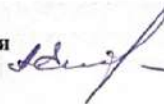
АО «Центр транспортного сервиса»



Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.



Есенов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана



Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Ситтыков О.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Абаатов Б.Б.