

4 кат



АКТ № _____

14 октября 2022 г.

ст. Астана

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Ситтыков О.К., Абагов Б.Б. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24 августа 2022 года произвели техническую ревизию подъездного пути «ЖБК СД» по станции Астана

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС»: подъездной путь «ЖБК СД»

Граница подъездного пути,
по ДС _____
по АО «ЦТС»: от СП №507 (искл.) через СП №129 до упоров

1. Наличие тех. Документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт _____
- б) план и продольный профиль _____
- в) чертежи искусственных сооружений _____
- г) инструкция подачи/ уборки вагонов _____
- д) схема станции _____
- е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР (да/нет, если нет причину прописать) нет

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП №	Длина стрелки, м	Примечание, всего длина пути
1	Подъездной путь «ЖБК СД»	Хвост крестовины СП №507 (искл.)	упоров	544,8	129	17,63	562,43
Итого:							562,43

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - не соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб
1	рельсы					304,8		240,0			
Итого:						304,8		240,0			

4. Род балласта: песчано-гравийный

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных, шт.		Железобетонных, шт.		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
«ЖБК СД»	870				Комбинированный или сплошной

6. Количество рельсов:

P50 12,5 м.* 36 шт. = 450,0 м. нити

P50 7,5 м.* 2 шт. = 30,0 м. нити

P43 12,5 м.* 44 шт. = 550,0 м. нити

P43 12,2 м.* 2 шт. = 24,4 м. нити

P43 9,0 м.* 2 шт. = 18,0 м. нити

P43 8,6 м.* 2 шт. = 17,2 м. нити

7. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
					Тип	Кол-во	
1	129	P50	1/9	левый		63	ручной
Итого:							

8. Сбрасывающие стрелки, острия:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
						Тип	Кол-во	
Итого:								

9. Переезды:

№ п/п	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие
Итого:							

Примечание: _____

10. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Кол-во брусьев	Примечание
1					

Данный путь не востребован, полностью заросший деревьями и сухостоем, 62,5 м. рельсы расшиты лежат на концах шпал, 25 метров пути находится под землей (Н-0,3 м.) устроен тех. проезд, Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь не пригоден к эксплуатации, состояние не удовлетворительное. Категория: 4

Председатель комиссии:

Вице президент
АО «Центр транспортного сервиса»

Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:
Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.

Есетов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана

Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Ситтыков О.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Абатов Б.Б.