

Технический акт

осмотра железнодорожного подъездного пути Игилик мясокомбинат по станции Кокшетау-1
АО «Центр транспортного сервиса»

«__» _____ 2022 г

г. Кокшетау

Мы, нижеподписавшиеся, в составе комиссии согласно приказу № ____ от «__» _____ 2022г
в ходе проведения осеннего осмотра провели осмотр железнодорожного подъездного пути
Игилик мясокомбинат по станции Кокшетау-1

При проведении осмотра выявлено следующее:

объект Железнодорожный подъездной путь Игилик мясокомбинат ст Кокшетау-1

Границы пути: от хвоста крестовины стрелочного перевода №1 станции Кокшетау-1
до упоров на территории ТОО «Мясоперерабатывающий Комбинат Кокшетау»

1. Участок пути от стрелки №1 до начала моста – 22,5 метра
Рельсы Р65, шпалы деревянные. Централизованный участок
2. Мост средний, длина – 68 метров, четыре опоры моста железобетонные, пролетные строения железобетонные. На мосту рельсы Р65, шпалы деревянные, 21 негодных шпал, отсутствуют три подкладки Д65
2. Изолированный стык маневрового сигнала М7 установлен перед стрелкой №350
3. Стрелочный перевод №350 ручной, марки 1/9 типа Р65, брусья деревянные.
Два негодных бруса между приемным стыком и острьяком, 2 негодных бруса перед сердечником крестовины, три негодных бруса в СПК, 3 негодных бруса под крестовиной.
4. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №350 до приемных стыков стрелки №360 – 39,6 метра, рельсы Р65, шпалы деревянные, 12 негодных шпал.
5. За стрелкой №350 начало кривой радиусом 650 метров
6. Стрелочный перевод №360 ручной, марка 1/9 тип Р65, брусья. Левый остряк имеет выкрашивание 350 мм, за хвостом крестовины угол в плане.
7. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №360 до приемных стыков стрелки №351 – 135,3 метра рельсы Р65, шпалы деревянные, негодных 14 шпал.
8. Перед стрелкой №351 конец кривой радиусом 650 м.
9. Стрелочный перевод №351 марка 1/9 тип Р50, требуется заменить один флюгарочный брус, 5 негодных бруса и 15 негодных шпал.
10. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №351 до приемных стыков стрелки №352 – 6,8 метра рельсы Р50, шпалы деревянные, 4 негодных шпалы
11. Стрелочный перевод №352 марка 1/9 тип Р50, требуется заменить один флюгарочный брус, 2 негодных бруса и 6 негодных шпал.
12. За стрелкой №352 начало кривой радиусом 350 метров.
13. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №352 до приемных стыков стрелки №633а – 192 метра рельсы Р50, Р43, шпалы деревянные и железобетонные 41 штук, 38 негодных деревянных шпал, за стрелкой №352 третий, четвертый, пятый рельс наружной нити имеют боковой износ и требуют замены, отсутствуют 5 подкладок КБ, отсутствуют 22 закладных болта, на участке установлено 22 металлические стяжки кустарного производства.
14. Перед стрелкой №633а конец кривой радиусом 350 метров
15. Стрелочный перевод №633а марка 1/9 тип Р50, требуется заменить 2 флюгарочных бруса, под стрелкой лежит 53 шпалы и 8 брусьев.
16. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №633а до приемных стыков стрелки №356 – 50,7 метра рельсы Р50, Р43, Р38, шпалы деревянные и 20 ж/б.
17. Стрелочный перевод №356 марка 1/9 тип Р50, под стрелкой лежит 49 шпал и 19 брусьев из них негодных 25 шпал и 15 брусьев
18. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №356 до приемных стыков стрелки №357 – 112,6 метра рельсы Р43, Р38, шпалы деревянные, 79 негодных шпал.

19. Стрелочный перевод №357 марка 1/9 тип Р50 , под стрелкой лежит 50 шпал и 14 брусьев из них негодных 9 шпал и 6 брусьев.
20. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №357 до приемных стыков стрелки №366 – 57,2 метра рельсы Р43, Р38 , шпалы деревянные, 53 негодных шпал
21. Стрелочный перевод №366 марка 1/9 тип Р50 , под стрелкой лежит 7 шпал и 60 брусьев.
22. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №366 до приемных стыков стрелки №359 – 129 метров рельсы Р38 , шпалы деревянные.
23. Стрелочный перевод №359 марка 1/9 тип Р50 , разукомплектована, отсутствуют острия, переводные, контрольные тяги, переводной механизм, под стрелкой лежит 35 шпалы и 17 брусьев.
24. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №359 по прямому до упора – 292 метра рельсы Р65 , Р43 , шпалы железобетонные и 30 деревянных шпал , на упоре отсутствует насыпь и знаки.
25. За складом негабарит из-за строительного мусора на протяжении 100 метров
26. Участок пути от хвоста крестовины стрелки №359 по боковому до упора – разобран, частично засыпан строительным мусором , имеется рельсы в начале около 50 метров Р43 и в середине около 100 метров Р65. ПО всему пути требуется подтянуть болты , добить костыли.

Кле ПФ



Добинин А А