

ТОО «Маршмобсерв ХТТ» ✓

АКТ № _____

12 октября 2022 г.

ОП-86

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Ситтыков О.К., Абаатов Б.Б. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24августа 2022 года произвели техническую ревизию соединительного пути от СП-20 (искл.) по станции ОП-86

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС» соединительный путь от СП№20

Граница подъездного пути:
по ДС _____
по АО «ЦТС» от СП №20 (искл.) через №26, №24 (вкл.) до ворот

1. **Наличие тех. документации (имеется, не имеется):**
 а) технический паспорт есть
 б) план и продольный профиль есть
 в) чертежи искусственных сооружений _____
 г) инструкция подачи/ уборки вагонов _____
 д) схема станции _____
 е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР (да/нет, если нет причину прописать) есть

2. **Длина подъездного пути по фактическому замеру**

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП №	Длина стрелки, (м)	Примечание, всего длина пути (м)
1	соединительный путь	СП №20 (искл)	ворот	1282,53	1, 23, 26, 24	132	1414,53
Итого:							1414,53

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - соответствует

3. **Длина пути по типам рельс:**

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	ж.б.	дер	ж.б.	дер	ж.б.	дер	ж.б.	дер	ж.б.
1	рельсы			1276,53				6,0			
Итого:											

4. **Род балласта:** щебень

5. **Количество шпал:**

№ пути	Деревянных (шт.)		Железобетонных (шт.)		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
от СП 20	1376		598		Комбинированный или сплошной комбинированный

6. **Количество рельсов:**

P65 = 12,5 м.* 200 шт. = 2500,0 м. нити

P65 = 11,05 м.* 2 шт. = 22,1 м. нити

Р65 = 9,2 м.* 2 шт. = 18,4 м. нити
 Р65 = 6,28 м.* 2 шт. = 12,56 м. нити
 Р43 = 6,0 м.* 2 шт. = 12,0 м. нити

7. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ Ручной
					Тип	Кол-во	
1	1	Р65	1/11	левый	дер	68	ручной
2	23	Р65	1/11	левый	дер	68	ручной
3	26	Р65	1/11	левый	дер	68	ручной
4	24	Р65	1/11	правый	дер	68	ручной
Итого:						272	

8. Сбрасывающие стрелки, остяки:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ Ручной
						Тип	Кол-во	

9. Перезезды:

№ п/п	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие
1	тех проезд	бетон					
2	тех проезд	бетон					

Примечание:

10. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Кол-во брусьев	Примечание

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации состояние удовлетворительное.

К данному пути произведено примыкание других путей с врезом стрелочных переводов №1 и №23 (ТОО «Максимовское ХПП») Категория - 2

Председатель комиссии:

Вице президент

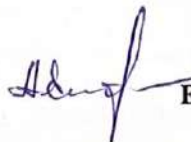
АО «Центр транспортного сервиса»



Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития и управления рисками.



Есенов А.У.

Региональный представитель РП-Астана



Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Ситтыков О.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Абатов Б.Б.