

## Технический акт

осмотра железнодорожного подъездного пути соединительный на СХТ станции Кзылту  
АО «Центр транспортного сервиса»

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г

г. \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, в составе комиссии согласно приказу № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г  
в ходе проведения осеннего осмотра провели осмотр железнодорожного подъездного пути  
соединительный на СХТ по станции Кзылту

При проведении осмотра выявлено следующее:

объект Железнодорожный подъездной путь соединительный СХТ ст Кзылту

Границы пути: от приемного стыка стрелочного перевода №2 до приемного стыка стрелки №40  
станции Кзылту

Участок пути от стрелки №2 до сбрасывающей стрелки №2аСС

1. Рубка Р50 -6,5 м, далее рельс Р50 – 12,5 м ,напротив стыка установлен Знак «ГПП АО Центр транспортного сервиса»
  2. Сбрасывающая стрелка №2а СС типа Р50 , длина - 18,5 м
  3. Участок пути от СС №2а до стрелки №22- 25 метров,Р50 ,4 негодные деревянных шпалы
  4. Стрелка №22 типа Р50 , марка 1/9 , левый остряк- выкрашивание более 400 мм
  5. Участок пути от хвоста крестовины стр №22 до приемного стыка стр №28 ,рельс Р50-144м 14 – негодных деревянныхшпал, отсутствуют 2 подкладки Д50
  6. Стрелка №28 типа Р43,марка 1/9- ,3 негодных деревянных бруса под крестовиной.
  7. От стрелки №28 до стрелки №36 – 93,1 метр – 24 негодных деревянных шпал,отсутствует -6 клемных болтов.
  8. Стрелка №36 тип Р43 ,марка 1/9
  9. Участок от стрелки №36 до стрелки №40 -594,9 м, 48 негодных деревянных шпал, установлены рубки по - 6,3 м,6м,6,6м,6,3 м ,6,4м и 6,4 м, отсутствует 31 клемных и 17 закладных болта.
  10. Перед стрелкой №40 установлен ж.д. переезд ,неохраняемый,необорудованный, отсутствуют дорожные знаки, настил металлический
  11. .Требуется очистить желоба переезда, капитальный ремонт настила.
  12. Перед стрелкой №440 -3 негодные деревянные шпалы , установлен вкладыш 100 мм.
- По всему пути требуется подтянуть болты , добить костыли.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ис п/з



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Абдусамов И И