

АКТ № _____

5 октября 2022 г.

ст. Акколь

Мы, нижеподписавшиеся члены комиссии в составе: Региональный представитель АО «ЦТС» по Акмолинской области Айдекешев Ж.К., дорожный мастер Абатов Б.Б., дорожный мастер Жалгабеков Д.А. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24 августа 2022 года произвели техническую ревизию соединительного пути ХПП АО «Акколь» по станции Акколь

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС» соединительный путь ХПП

Граница подъездного пути:
по ДС _____
по АО «ЦТС» от СП №75 (вкл) через, СП №77, №87, №100, №101, №103, №107, №105 до упоров

1. Наличие тех. документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт есть
б) план и продольный профиль есть
в) чертежи искусственных сооружений _____
г) инструкция подачи/уборки вагонов _____
д) схема станции _____
е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР (да/нет, если нет причину прописать) есть

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП №	Длина стрелки, (м)	Примечание, всего длина пути (м)
1	ХПП АО «Акколь»	СП №75 (вкл)	ворот	2230,03	75,77,87,89,100 101,103,107,105	276,93	2506,96 ✓
	Итого:						2506,96 ✓

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	ж.б.	дер	ж.б.	дер	жб	дер	жб	дер	жб
1	рельсы					1434,31		795,72			
	Итого:										

4. Род балласта: песчано-гравийный

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных (шт.)		Железобетонных (шт.)		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
от СП 19	3548		13		Комбинированный или сплошной

6. Количество рельсов:

P50 = 25,0 м.* 66 шт. = 1650,0 м. нити
 P50 = 24,73 м.* 2 шт. = 49,46 м. нити
 P50 = 24,86 м.* 2 шт. = 49,72 м. нити
 P50 = 21,45 м.* 2 шт. = 42,9 м. нити
 P50 = 20,52 м.* 2 шт. = 41,04 м. нити
 P50 = 14,77 м.* 2 шт. = 29,54 м. нити
 P50 = 18,9 м.* 2 шт. = 37,8 м. нити
 P50 = 14,02 м.* 2 шт. = 28,04 м. нити
 P50 = 13,5 м.* 4 шт. = 54,0 м. нити
 P50 = 12,57 м.* 2 шт. = 25,14 м. нити
 P50 = 12,8 м.* 2 шт. = 25,6 м. нити
 P50 = 12,5 м.* 62 шт. = 775,0 м. нити
 P50 = 11,55 м.* 2 шт. = 23,1 м. нити
 P50 = 12,19 м.* 2 шт. = 24,38 м. нити
 P50 = 6,45 м.* 2 шт. = 12,9 м. нити

P43 = 12,5 м.* 16 шт. = 200,0 м. нити
 P43 = 12,35 м.* 2 шт. = 24,7 м. нити
 P43 = 12,0 м.* 108 шт. = 1296,0 м. нити
 P43 = 12,67 м.* 2 шт. = 25,34 м. нити
 P43 = 11,75 м.* 2 шт. = 23,5 м. нити
 P43 = 10,95 м.* 2 шт. = 21,9 м. нити

7. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
					Тип	Кол-во	
1	75	P50	1/9	лезый	дер	63	ручной
2	77	P50	1/9	лезый	дер	63	ручной
3	87	P50	1/9	лезый	дер	53	ручной
4	89	P50	1/11	лезый	дер	68	ручной
5	100	P50	1/9	лезый	дер	63	ручной
6	101	P50	1/9	лезый	дер	63	ручной
7	103	P50	1/9	лезый	дер	63	ручной
8	107	P50	1/9	лезый	дер	63	ручной
9	105	P50	1/9	лезый	дер	63	ручной
Итого:						562	

8. Сбрасывающие стрелки, острия:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
						Тип	Кол-во	
Итого:								

9. Переезды:

№ п/п	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие
1	переезд	асфальт	не охраняемый				

Примечание: _____

10. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Кол-во брусьев	Примечание

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации, состояние удовлетворительное. Техническая ревизия проведена до ворот «ХПП», т.к. далее частная территория. *Копия в архив: 2*

Председатель комиссии:

Вице президент
АО «Центр транспортного сервиса»

Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.

Есетов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана



Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Абатов Б.Б.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Жалгабеков Д.А.