

АКТ № _____

21 октября 2022 г.

ст. Жалтыр

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Абагов Б.Б., Жалгабеков Д.А. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24 августа 2022 года произвели техническую ревизию соединительного пути от «М-52» по станции Жалтыр

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС» соединительный путь

Граница подъездного пути:
по ДС _____
по АО «ЦТС» от «М-52» через СП №110 до предельного столбика

1. Наличие тех. документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт _____
- б) план и продольный профиль _____
- в) чертежи искусственных сооружений _____
- г) инструкция подачи/уборки вагонов _____
- д) схема станции _____
- е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР (да/нет, если нет причину прописать) нет

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП №	Длина стрелки, (м)	Примечание, всего длина пути (м)
1	соединительный путь	«М-52»	Предельный столбик	29,7	110	31,7	61,4
	Итого:						61,4

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб
1	рельсы					12,5		17,2			
	Итого:										

4. Род балласта: гравий

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных (шт.)		Железобетонных (шт.)		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
	45				Комбинированный или сплошной

6. Количество рельсов:

P50 = 12,5 м. * 2 шт. = 25,0 м. нити

P43 = 12,5 м. * 4 шт. = 25,0 м. нити

P43 = 3,0 м. * 2 шт. = 6,0 м. нити

7. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
					Тип	Кол-во	
1	110	P43	1/9	правый	дер	63	ручной
Итого:							

8. Сбрасывающие стрелки, остряки:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
						Тип	Кол-во	

9. Переезды:

№ пути	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие

Примечание: _____

10. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Кол-во брусьев	Примечание

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации, состояние удовлетворительное. Категория: 3

Председатель комиссии:

Вице президент
АО «Центр транспортного сервиса»

Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.

Есенов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана

Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Абатов Б.Б.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Жалгабеков Д.А.