

АКТ № _____

11 октября 2022 г.

ОП-80

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Ситтыков О.К., Абатов Б.Б. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24августа 2022 года произвели техническую ревизию соединительного пути от СП№15(искл) по ОП-80

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС» соединительный путь от СП №15 (искл.)

Граница подъездного пути:

по ДС _____
по АО «ЦТС» от СП №15 (искл.) через СС №17 (вкл.) до знака «ГПП»

1. Наличие тех. документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт _____
- б) план и продольный профиль _____
- в) чертежи искусственных сооружений _____
- г) инструкция подачи/ уборки вагонов _____
- д) схема станции _____
- е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР(да/нет, если нет причину прописать) нет

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Рассто- яние, (м)	СС№	Длина стрелки, (м)	Примечание, всего длина пути (м)
1	соединительный путь	СП15 (искл)	Знака «ГПП»	96,05	17СС	20,3	116,35
Итого:							116,35

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	ж.б.	дер	ж.б.	дер	ж.б.	дер	ж.б.	дер	ж.б.
1	рельсы			37,5		58,55					
Итого:											

4. Род балласта: асбест

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных (шт.)		Железобетонных (шт.)		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
	154		46		Комбинированный или сплошной

6. Количество рельсов:

P65 = 12,5 м.* 6 шт. = 75,0 м. нити
P50 = 12,5 м.* 2 шт. = 25,0 м. нити
P50 = 11,85 м.* 2 шт. = 23,7 м. нити

P50 = 25,0 м. * 2 шт. = 50,0 м. нити
P50 = 9,2 м. * 2 шт. = 18,4 м. нити

7. Сбрасывающие стрелки, остряки:								
№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
						Тип	Кол-во	
1	17СС		P50					ручной
Итого:								

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации, состояние удовлетворительное. Категория: 3

Председатель комиссии:

Вице президент
АО «Центр транспортного сервиса»

Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.

Есетов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Айдекешев Ж.К.

Ситтыков О.К.

Абатов Б.Б.