

АКТ № _____

4 октября 2022 г.

ст.Аршалы

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Абаев Б.Б., Жалгабеков Д.А. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24 августа 2022 года произвели техническую ревизию соединительного пути от СП №19 (искл) по станции Аршалы

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС» соединительный путь от СП №19 (искл)

Граница подъездного пути:
по ДС _____
по АО «ЦТС» от СП №19 (искл.) ч/з №9СО, СП №1, СП №29 (вкл.) до предельного столбика

1. Наличие тех. документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт _____
б) план и продольный профиль _____
в) чертежи искусственных сооружений _____
г) инструкция подачи/ уборки вагонов _____
д) схема станции _____
е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР(да/нет, если нет причину прописать) есть

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП №	Длина стрелки, (м)	Примечание, всего длина пути (м)
1	соединительный путь	СП №19 (искл)	предельного столбика	371,9	9СО,1,29	73,15	445,05
Итого:							445,05

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	Р-75		Р-65		Р-50		Р-43		прочие	
		дер	ж.б.	дер	ж.б.	дер	жб	дер	жб	дер	жб
1	рельсы			6,25		331,5		34,15			
Итого:											

4. Род балласта: щебень

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных (шт.)		Железобетонных (шт.)		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
от СП 19	570		17		Комбинированный или сплошной
сплошной					

6. Количество рельсов:

Р65 = 6,25 м. * 2 шт. = 12,5 м. нити

Р50 = 11,9 м. * 28 шт. = 333,2 м. нити

Р50 = 12,5 м. * 4 шт. = 50,0 м. нити

P50 = 11,75 м.* 4 шт. = 47,0 м. нити
P50 = 11,2 м.* 2 шт. = 22,4 м. нити
P50 = 20,48 м.* 2 шт. = 40,96 м. нити
P50 = 18,97 м.* 2 шт. = 37,94 м. нити
P50 = 21,65 м.* 2 шт. = 43,3 м. нити
P50 = 20,84 м.* 2 шт. = 41,68 м. нити
P50 = 23,26 м.* 2 шт. = 46,52 м. нити

P43 = 21,65 м.* 2 шт. = 43,3 м. нити
P43 = 12,5 м.* 2 шт. = 25,0 м. нити

1. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
					Тип	Кол-во	
1	1	P50	1/11	Левый	дер	68	ЭЦ
2	29	P50	1/9	Левый	дер	63	ЭЦ
Итого:						131	

7. Сбрасывающие стрелки, острия:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ Ручной
						Тип	Кол-во	
1	№9СО		P50		правый			ЭЦ
Итого:								

8. Переезды:

№ п/п	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие

Примечание: _____

9. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Кол-во брусьев	Примечание

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации, состояние удовлетворительное. Категория: &

Председатель комиссии:

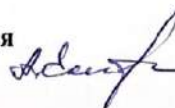
Вице президент
АО «Центр транспортного сервиса»



Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.



Есетов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Айдекешев Ж.К.

Абатов Б.Б.

Жалгабеков Д.А.