

Технический акт

осмотра железнодорожного подъездного пути соединительный район элеватора по станции
Кокшетау-1

АО «Центр транспортного сервиса»

«___» _____ 2022 г

г. Кокшетау

Мы, нижеподписавшиеся, в составе комиссии согласно приказу № _____ от «___» _____ 2022г
в ходе проведения осеннего осмотра провели осмотр железнодорожного подъездного пути
соединительный район элеватора станции Кокшетау-1

При проведении осмотра выявлено следующее:

объект Железнодорожный подъездной путь соединительный район элеватора ст Кокшетау-1

Границы пути: от сигнала М88 до упора и от сигнала М88 до приемного стыка стрелочного перевода
№440 станции Кокшетау

Централизованный участок от М88 до упора через стрелки 94,96,104,106,112,118 -458 м

1. Участок пути сигнала М88 в сторону упора до стрелки №96 /94-25 метров
 - Рельс Р65 Шпалы деревянные 66 штук ,2 негодные
 2. Централизованный Стрелочный съезд 96\94 Р65 марки 1/9 на балансе ПЧ-15
 3. Участок пути от стрелочного перевода №94 до стрелки №104 -88,9 метра
рубка Р65 – 8 метров , 2 рубки Р50 по 6,90м и 7,05 м , шпал 113 из них 13 железобетонные, 5 негодных
деревянных шпал
 4. Централизованный стрелочный перевод №104 Р,50 марки 1/9 на балансе ПЧ-15(на ТОО Агрокомплектмон)
 5. Участок пути от стрелки №104 до стрелки №106 – 53 ,5 метра. Рельсы Р50 , шпалы деревянные, 9 негодных,
отсутствуют 4 подкладки Д50.
 6. за стрелкой №104 , уложены три рубки 8метров , рубка 5,8 метров.
 7. Стрелочный перевод №106 Р50 , марка 1/9, централизованный, на балансе ПЧ-15,(на ТОО Майзот)
 8. Участок пути от стрелки №106 до стрелки №112 – 103,6 метра. Рельсы Р50 ,шпалы деревянные,
26 негодных.
 9. за стрелкой №106 , уложены рубка 8.4 метра , рубка 5,4 метров, разбег стыков более 5 метров
 10. Стрелочный перевод №112 Р50 ,марка 1/9, централизованный на балансе ПЧ-15(на ПЧ-15)
 11. Стрелочный перевод №118 Р50 ,марка 1/9, централизованный на балансе ПЧ-15(на ЭЧК)
 12. Участок от стрелки №118 до упора – 186,7 метра рельсы Р65 и Р50, шпалы – железобетонные и 63
деревянных, негодных 7 деревянных шпал , отсутствует подкладки КБ.
 13. за стрелкой №118 уложены рубки Р50 длиной – 6,2 метра, 8,1 метра,
 14. Перед упором стоит крытый вагон (27 Казтемиртранс 21302254)
 15. Участок пути от сигнала М88 до стрелки №440 – 1318 м полностью Р65 , железобетонные шпалы
 16. от сигнала М88 в сторону стр 440 лежат рельсы Р65 длиной по 12,5 м 12,5 м, 25м, 12,5 м .
 17. Далее лежит безстыковой путь длиной – 260 метров
 18. Перед ж.д мостом два рельс Р65 по 12,5 м и пешеходный настил .
 19. Длина моста – 22 метра , на четырех бетонных опорах , пролетное строение железобетонное.
 20. На мосту рельс Р65 – 12,5 метра.
 21. от моста до стрелки б\н (ИП Камарницкий) - безстыковой путь протяженность – 840 метров
 22. перед стр ИП Камарницкий лежит рубка Р65 -4,2м
 23. Стрелка б/н Р65 ,марка 1/9 , брусья , шпалы деревянные.
 24. За стр б/н, рубка Р65 17,5 м и безстыковой путь Р65 длиной – 80 м на железобетонных шпалах.
 25. Перед стрелкой №440 рубка 4 м и рельс Р50 – 12,5 м.
 26. По всему пути недостает подкладки КБ-10 шт, Д50-10 , костылей – 200 шт, болты клемные 40 шт, болты
закладные -48 шт
- Замеры производились рулеткой – 30 м,

БТС ПА

Давыдов АА