

Технический акт

осмотра железнодорожного подъездного пути соединительный на элеватор станции Приречная
АО «Центр транспортного сервиса»

« ____ » _____ 2022 г

г.Кокшетау

Мы, нижеподписавшиеся, в составе комиссии согласно приказу № ____ от « ____ » _____ 2022г
в ходе проведения осеннего осмотра провели осмотр железнодорожного подъездного пути
соединительный на элеватор по станции Киялы

При проведении осмотра выявлено следующее:

объект Железнодорожный подъездной путь соединительный от стрелки №6 до сигнала М6 ст
Киялы

Границы пути: от приемного стыка стрелочного перевода №6 до изостыка сигнала М6 станции
Киялы

Участок пути от стрелки №6 изостыка сигнала М6 – 124 метра, полностью централизованный.
Рельсы Р65, шпалы деревянные, железобетонные.

1. Стрелка №6 тип Р65 ,марка 1/9 централизованная, ж/б шпалы и брусья
2. В СПК 3 негодных деревянных бруса
3. За хвостом крестовины стр 6 – 5 негодных деревянных бруса
4. Левый прямолинейный остряк стр №6 – выкрашивание остряка более 400 мм
5. Съезд стрелок 6/12 – рубка- 6 м , 3 негодные деревянные шпалы
6. Отсутствуют 6 клемных болта
7. Стрелка №12 тип Р65 ,марка 1/9
8. Правый криволинейный остряк выкрашивание .
9. Под крестовиной стрелки №12- 2 негодных бруса
10. В СПК стр №12 – 5 негодных бруса
11. Левый прямолинейный остряк стр№12 –дефектный
12. Стрелка №10 тип Р65 ,марка 1/9
13. Стр №10 левый криволинейный остряк - выкрашивание и излом острия остряка .
14. В СПК сломана одна КБ подкладка , отсутствует 3 клемных болта
15. В СПК один негодный брус
16. Под крестовиной стр № 10 – 4 негодных бруса
17. На участке пути от стр №10 до ГПП – 14 негодных деревянных шпал, отсутствует – 42 клемных болта ,1 подкладка.

По всему пути требуется подтянуть болты , добить костыли.

ЛТС ПА



Добалов И
