

АКТ № _____

21 октября 2022 г.

ст. Жалтыр

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Абаатов Б.Б., Жалгабеков Д.А. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24 августа 2022 года произвели техническую ревизию соединительного пути №31 по ст. Жалтыр

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС» соединительный путь №31

Граница подъездного пути:
по ДС _____
по АО «ЦТС» от СП №41 (искл.) через СП №57 до СП №61 (вкл.)

1. Наличие тех. документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт есть
б) план и продольный профиль есть
в) чертежи искусственных сооружений _____
г) инструкция подачи/уборки вагонов _____
д) схема станции _____
е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР(да/нет, если нет причину прописать) есть

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП №	Длина стрелки, (м)	Примечание, всего длина пути (м)
1	31	СП №41 (искл.)	СП №61 (вкл.)	334,32	57, 61, б/н	99,0	433,32
Итого:							433,32

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - не соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	ж.б.	дер	ж.б.	дер	жб	дер	жб	дер	жб
1	рельсы	118,0		143,0		73,32					
Итого:											

4. Род балласта: щебень

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных (шт.)		Железобетонных (шт.)		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
31	479		55		Комбинированный или сплошной

6. Количество рельсов:

P75 = 25,0 м. * 8 шт. = 200,0 м. нити

P75 = 18,0 м. * 2 шт. = 36,0 м. нити

P65 = 25,0 м. * 10 шт. = 250,0 м. нити
P65 = 18,0 м. * 2 шт. = 36,0 м. нити

P50 = 17,44 м. * 2 шт. = 34,88 м. нити
P50 = 12,5 м. * 4 шт. = 50,0 м. нити
P50 = 11,07 м. * 2 шт. = 22,14 м. нити
P50 = 9,95 м. * 2 шт. = 19,9 м. нити
P50 = 9,86 м. * 2 шт. = 19,72 м. нити

7. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
					Тип	Кол-во	
1	57	P50	1/11	левый	дер	63	ручной
2	61	P50	1/11	левый	дер	63	ручной
3	б/н	P65	1/11	правый	дер	68	ручной
Итого:						194	

8. Сбрасывающие стрелки, острия:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
						Тип	Кол-во	
Итого:								

9. Переезды:

№ п/п	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие

Примечание: _____

10. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Кол-во брусьев	Примечание

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации, состояние удовлетворительное. Категория: 3

Председатель комиссии:

Вице президент

АО «Центр транспортного сервиса»

Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития и управления рисками.

Есенов А.У.

Региональный представитель РП-Астана

Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Абаатов Б.Б.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Жалгабеков Д.А.