

АКТ № _____

21 октября 2022 г.

ст. Жалтыр

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Абаатов Б.Б., Жалгабеков Д.А. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24 августа 2022 года произвели техническую ревизию соединительного пути №36 по ст. Жалтыр

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС» соединительный путь №36

Граница подъездного пути:
по ДС _____
по АО «ЦТС» от СП 41 (искл.) через СП №51, 71, 89 до упора

1. Наличие тех. документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт есть
б) план и продольный профиль есть
в) чертежи искусственных сооружений _____
г) инструкция подачи/ уборки вагонов _____
д) схема станции _____
е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР (да/нет, если нет причину прописать) есть

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП №	Длина стрелки, (м)	Примечание, всего длина пути (м)
1	соединительный путь №36	СП №41 (искл)	пред. стол. СП №71	22	51,71	66	88
	Итого:						88

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - не соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб
1	рельсы					22					
	Итого:										

4. Род балласта: песчано-гравийный

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных (шт.)		Железобетонных (шт.)		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
36	24		11		Комбинированный или сплошной сплошной

6. Количество рельсов:

P50 = 9,5 м. * 2 шт. = 19,0 м. нити

P50 = 8,0 м. * 2 шт. = 16,0 м. нити

P50 = 4,5 м. * 2 шт. = 9,0 м. нити

7. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
					Тип	Кол-во	
1	51	P50	1/11	Левый	дер	63	ручной
2	71	P50	1/11	Правый	дер	63	ручной
Итого:						126	

8. Сбрасывающие стрелки, острия:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
						Тип	Кол-во	
Итого:								

9. Переезды:

№ п/п	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие

Примечание: _____

10. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Кол-во брусьев	Примечание

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации, состояние удовлетворительное. Категория: 3

Председатель комиссии:

Вице президент
АО «Центр транспортного сервиса»



Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.



Есатов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана



Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Абатов Б.Б.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Жалгабеков Д.А.