

**Акт
осеннего комиссионного осмотра пути АО «Центр транспортного сервиса»**

от 21.10.2022 года.

Мы, нижеподписавшиеся составили настоящий акт осмотра технического состояния соединительного пути №36 по ст.Жалтыр.

№	Выявленные замечания	Срок устранения	Дата устранения
	Погруз.-выгрузочный путь №36. Установить знак ГПП		
1	Приемный стык Ш-1523мм ур-3 мм куст 1х2 шпал	31.10.22 г	
2	2зв Ш-1523мм куст 2х4 шпал	31.10.22 г	
	СП №51, типа Р50, марка 1/11, (левый) ручной	31.10.22 г	
3	Приемный стык Ш-1530мм ур-3мм, в изостыке заменить боковую изоляцию, под стыком заменить шпалы – 2 шт.	31.10.22 г	
4	У острия остряка Ш-1527мм У-0	31.10.22 г	
5	Отставания правого остряка от рамного рельса более 4 мм (отжим), куст 1х3 шпал в раме	немедленно	
6	В корне остряка по боковому Ш-1528мм/1525мм	31.10.22 г	
7	В СПК Ш-1531мм, куст 3х3 шпал	31.10.22 г	
8	В крестовине по боковому Ш-1521мм/1520мм по прямому	31.10.22 г	
9	Заменить в крестовине 1х4 брусьев	31.10.22 г	
10	В хвосте крестовины по боковому горизонтальный выступ 4 мм	31.10.22 г	
11	Зв хвостом крестовины по боковому 2зв Ш-1547мм/1533мм, куст 1х4 брусьев	немедленно	
12	В корне остряка по боковому Ш-1528мм ур-1мм	31.10.22 г	
13	В корне остряка по прямому Ш-1525мм ур-5мм	31.10.22 г	
14	В СПК Ш-1531мм, куст 3х3брусьев	31.10.22 г	
15	В крестовине по боковому Ш-1521мм/1520мм по прямому	31.10.22 г	
16	Заменить 1х4 брусьев в крестовине	31.10.22 г	
17	За хвостом крестовины по боковому горизонтальный выступ 7мм	31.10.22 г	
18	2зв Ш-1548мм/1533мм, куст1х4 шпал	немедленно	
	СП № 71, типа Р50, марка 1/11, (правый), ручной	31.10.22 г	
19	Приемный стык Ш-1540мм ур-3мм	31.10.22 г	
20	Заменить 2 - флюгарочных бруса	31.10.22 г	
21	У острия остряка Ш-1524мм	31.10.22 г	
22	В корне остряка по прямому Ш-1522мм ур-6мм	31.10.22 г	
23	За корнем куст 1х4 брусьев	31.10.22 г	
24	В крестовине куст 1х4 брусьев	31.10.22 г	
25	Произвести подрезку и ополку растительности	31.10.22 г	
26	В крестовине по боковому Ш-1522мм ур-5мм	31.10.22 г	
27	В крестовине по прямому Ш-1526мм ур-2 мм	31.10.22 г	
	За хвостом крестовины СП №89 по прямому (Р43)	31.10.22 г	
28	1зв куст 2х4шпал	31.10.22 г	
29	Произвести вырубку кустарников, ополку, подрезку	31.10.22 г	
30	1зв куст 2х4 шпал	31.10.22 г	
31	2зв куст 3х3 шпал	31.10.22 г	

32	3зв куст 3х3 шпал	31.10.22 г	
33	4зв куст 2х2 1х3 1х4шпал	31.10.22 г	
34	5зв куст 1х4 2х2 1х3шпал	31.10.22 г	
35	6зв куст 2х3 1х4шпал	31.10.22 г	
36	7зв куст 2х2 1х4шпал	31.10.22 г	
37	8зв куст 1х4 2х2 1х3шпал	31.10.22 г	
38	9зв куст 1х3 1х4шпал	31.10.22 г	
39	10зв куст 1х4 2х2шпал	31.10.22 г	
40	11зв куст 1х3 1х4шпал	31.10.22 г	
41	12зв куст 1х4 2х2шпал	31.10.22 г	
42	13зв куст 1х3 1х4шпал	31.10.22 г	
43	14зв куст 2х2 2х3шпал	31.10.22 г	
44	15зв куст 1х4 1х3шпал	31.10.22 г	
45	16зв куст 2х4 шпал, вертикальный ступенька 10мм (правый)	31.10.22 г	
46	17зв куст 1х3 1х4шпал	31.10.22 г	
47	18зв куст 2х4 шпал	31.10.22 г	
48	19зв куст 1х3 2х2шпал	31.10.22 г	
49	20зв пополнить шпальные ящики балластом	31.10.22 г	
50	установить типовой упор	31.10.22 г	
51	от СП № 89 по боковому пути установить знак «ГПП»	31.10.22 г	
52	На всех стрелочных переводах требуется произвести подрезку шпальных ящиков, смазку всех болтов, протяжку, добивку костылей, докрутку шурупов, произвести нумерацию.	постоянно	
53	На всех стрелочных переводах требуется произвести подрезку и очистку шпального ящика 1-ой меж.остряковой тяги, для стока талых вод.	постоянно	

Анализ требуемого материала верхнего строения для текущего содержания пути по станции Атбасар:

- 1) Требуется укладка деревянных шпал с рельсами типа Р-50 в количестве: 15штук.
- 2) Требуется укладка деревянных брусев на стрелочные переводы: в количестве 16 шт. (3.5 м.), 10 шт.(5.5 м).
- 3) Требуется выправка стрелочных переводов №71, №89.
- 4) Требуется ополка растительности.
- 5) Требуется подрезка шпальных ящиков на всем протяжении пути.
- 6) Требуется регулировка ширины колеи.
- 7) Требуется протяжка всех скреплении.

Требуется наплавка, шлифовка металлических частей

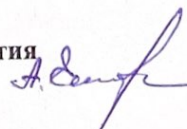
Председатель комиссии:

Вице-президент
АО «Центр транспортного сервиса».

Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.

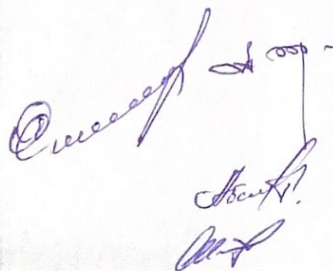
 Есетов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Three handwritten signatures in blue ink are present. The top signature is the largest and most prominent, followed by two smaller signatures below it.

Айдекешев Ж.К.

Ситтыков О.К.

Абатов Б.Б.

Жалгабеков Д.А.