

Акт
осеннего комиссионного осмотра пути АО «Центр транспортного сервиса»

от 19.09.2022 года.

Мы, нижеподписавшиеся составили настоящий акт осмотра технического состояния соединительного пути №39 по ст.Атбасар, с протяженностью – 2 049,4 п.м.

№ п/п	Путь №39	Выявленные замечания	Срок устранения	Дата устранения
		Установить знак ГПП		
1	СП №32	Приемный стык Ш-1525мм/1520мм, куст 1х2 шпал	30.10.2022г	
2	СП №32	У острия Ш-1527мм/1512мм	немедленно	устранен
3	СП №32	Заменить 1 шт флюгарочный брус	30.10.2022г	
4	СП №32	Не прилегания правого острия по острожке до 10мм	30.10.2022г	устранен
5	СП №32	В рамном рельсе куст 2х2 брусьев	30.10.2022г	
6	СП №32	В корне острия по прямому Ш-1520мм/10мм, куст 1х4 брусьев	30.10.2022г	
7	СП №32	По бок Ш-1525мм ур 8мм	30.10.2022г	
8	СП №32	В СПК куст 2х4 брусьев	30.10.2022г	
9	СП №32	В крестовине по прямому Ш-1522мм/1549мм ур-10мм, отрегулировать желоб	30.10.2022г	
10	СП №32	По бок направлению Ш-1518мм/1548мм	немедленно	устранен
11	1 звено	За хвостом крестовины по боков напр. угол в плане Ш-1538мм/1529мм.	30.10.2022г	
12	1 звено	За хвостом крестовины по прямой куст 3х2 шпал	30.10.2022г	
13	2 звено	куст 2х2шпал	30.10.2022г	
14	3 звено	куст 1х5, 1х2	30.10.2022г	
15	4 звено	4зв Ш-1548мм боковой износ, заменить рельс.	30.10.2022г	
16	5 звено	5зв Ш-1539мм бок износ заменить	31.10.2022г	
17	6 звено	6зв Ш-1541мм бок износ	31.10.2022г	
18	7 звено	7зв Ш-1547мм бок износ	31.10.2022г	
		СП №102 частично демонт. (отсутствует крестовина, в СПК рубки+ контррельс)		
19	СП №102	Приемный стык Ш-1538мм ур-22м	25.10.2022г	
20	СП №102	У острия острия Ш-1532мм ур-20мм	25.10.2022г	
21	СП №102	Заменит 2х флюгарочных бруса	25.10.2022г	
22	СП №102	В рамном рельсе куст 4х2 брусьев	30.10.2022г	
23	СП №102	В корне по прям Ш-1525мм/20мм	30.10.2022г	
24	СП №102	В СПК куст 1х6 брусьев и 3 одиночных	30.10.2022г	
25	2 звено	от СП№ 102 куст 1х3 и 1х2 шпал	30.10.2022г	
26	3 звено	куст 3х3 шпал	30.10.2022г	

27	4 звено	куст 2х2 шпал	30.10.2022г	
28	5 звено	куст 2х2 шпал	30.10.2022г	
29	6 звено	куст 2х2 шпал	30.10.2022г	
30	7 звено	Ш- 1517мм (боковой износ)	31.10.2022г	
31	8 звено	куст 3х3 шпал, Ш-1541мм	30.10.2022г	
32	9 звено	Ш-1542мм куст 2х2 шпал	30.10.2022г	
		СП № 506 Р 65 1/9,ручн правый		
33	СП №506	Приемный стык Ш-1532мм	25.10.2022г	
34	СП №506	У острия Ш-1526мм, обточить правый остряк	30.10.2022г	
35	СП №506	В корне остряка по прям Ш-1521мм. /по боковому Ш-1519мм.	25.10.2022г	
36	СП №506	Неприлегание правого остряка по острожке до 7мм	30.09.2022г	
37	СП №506	КУБ по 10 мм в левой раме	30.10.2022г	
38	СП №506	В рамном рельсе куст 2х2 брусьев	30.10.2022г	
39	СП №506	В корне остряка куст 1х2 брусьев	30.10.2022г	
40	СП №506	В СПК куст 2х3 брусьев	30.10.2022г	
41	1 звено	За хвостом крестовины по бок куст 2х3 шпал	30.10.2022г	
42	2 звено	2зв куст 1х3 шпал	30.10.2022г	
43	1 звено	За хвостом крестовины по прямому куст 1х2 шпал	30.10.2022г	
44	2 звено	ж.б требуется подрезка	30.10.2022г	
45	3 звено	ж.б. подрезка	30.10.2022г	
46	4 звено	ж.б подрезка	30.10.2022г	
47	5 звено	ж.б подрезка Ш-1548мм боковой износ (рельс требуется развенчать)	31.10.2022г	
48	6-16 звено	требуется подрезка балласта на ж.б.	30.10.2022г	
		СП № 220 Р 65 1/11, ручн. дерево левый		
49	СП №220	Приемный стык Ш-1527мм	30.10.2022г	
50	СП №220	У острия остряка Ш-1524мм	30.10.2022г	
51	СП №220	Заменить 2х флюгарочных бруса	30.10.2022г	
52	СП №220	В рамном рельсе куст 3х2 брусьев	30.10.2022г	
53	СП №220	В корне остряка Ш-1528мм по прям Ш-1532мм по бок	30.10.2022г	
54	СП №220	В корне остряка куст 1х3 брусьев	30.10.2022г	
55	СП №220	В СПК куст 3х3 брусьев	30.10.2022г	
56	1 звено	За хвостом крестовины куст 2х4 по бок	30.10.2022г	
57	1 звено	По прямому куст 1х3 и 3*3 шпал	30.10.2022г	
58	5 звено	заменить 1 ж.б шпал, установить 4 штук стык болта	30.10.2022г	
59	6 звено	установить 4 шт стык болта заменить 1 ж.б шпал и подкладки «КБ»-2 штуки	30.10.2022г	
60	7 звено	установить 4 шт стык болта заменить 1 ж.б шпал и подкладки «КБ»-3 штуки	30.10.2022г	
61	8 звено	установить 4 шт стык болта заменить 1 ж.б шпал и подкладки «КБ»-2 штуки	30.10.2022г	
62	9 звено	установить 4 шт стык болта заменить 1 ж.б шпал и подкладки «КБ»-4 штуки	30.10.2022г	

63	10 звено	10зв установить 4 шт стык болта заменить 1 ж.б шпал	30.10.2022г	
64	11 звено	установить 4 шт стык болта заменить 1 ж.б шпал	30.10.2022г	
65	12 звено	установить 4 шт стык болта заменить 1 ж.б шпал	30.10.2022г	
66	13 звено	Дерево Куст 2х6, 2х4, 1х3 шпал	30.10.2022г	
		СП № 225 Р 65 типа 1/11 правый ручной		
67	СП №225	По боков. Ш-1518мм желоба 55мм, несоответствие критического расстояния	немедленно	устранен
68	СП №225	В крестовине куст 2х3 брусьев	30.10.2022г	
69	СП №225	В крестовине установить 10 шт контррельсовых болтов	30.10.2022г	
70	СП №225	Установить 10 башмаков в контррельсе	30.10.2022г	
71	СП №225	Установить 5 башмаков в крестовине	30.10.2022г	
72	СП №225	В СПК куст 2х2, 1х6 брусьев, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
73	СП №225	В корне остряка установить корневые болты-2 штуки	30.10.2022г	
74	СП №225	В корне остряка по прямому Ш-1522мм по боковому Ш-1527мм	25.10.2022г	
75	СП №225	В рамном рельсе куст 2х2 брусьев	30.10.2022г	
76	СП №225	На переводном механизме установить противовес	30.10.2022г	
77	СП №225	Приемный стык Ш-1526мм установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
78	СП №225	Заменить 2х флюгарочных бруса	30.10.2022г	
79	СП №225	Установить запорную закладку правую	26.09.2022г	
80		Участок пути от СП 225-СП 224		
81	1 звено	Произвести подрезку, заменить 2 ж.б. шпал	30.10.2022г	
82	2 звено	Установить 4 шт стык болта	30.10.2022г	
83	3 звено	Установить 4шт стык болта, куст 2х8шпал	30.10.2022г	
84	4 звено	Установить 4шт стык болта, куст 2х5шпал	30.10.2022г	
85		СП № 224 Р 65 типа 1/11 ручн правый		
86	СП №224	В крестовине куст 2х3 брусьев	30.10.2022г	
87	СП №224	В СПК куст 2х4 брусьев	30.10.2022г	
88	СП №224	В корне остряка по прямому Ш-1528мм по боковому Ш-1534мм	30.10.2022г	
89	СП №224	В рамном рельсе куст 4х2 брусьев	30.10.2022г	
90	СП №224	У остря остряка Ш-1530мм	25.10.2022г	
91	СП №224	Приемном стыке Ш-1528мм	25.10.2022г	
92	СП №224	На переводном механизме установить противовес	30.10.2022г	
93	1 звено	ж.б. произвести подрезку балласта, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
94	2 звено	ж.б. произвести подрезку балласта, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
95	3 звено	ж.б. произвести подрезку балласта, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	

96	4 звено	ж.б. произвести подрезку балласта, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
97	5 звено	ж.б. произвести подрезку балласта, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
98	6 звено	ж.б. произвести подрезку балласта, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
99	7 звено	ж.б. произвести подрезку балласта, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
100	8 звено	ж.б. произвести подрезку балласта, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
101	9 звено	ж.б. произвести подрезку балласта, установить 4шт стык болта	30.10.2022г	
102	10-16 звено	ж.б. произвести подрезку балласта	30.10.2022г	
103		На всем протяжении пути произвести ополку растительности	30.10.2022г	

Анализ требуемого материала верхнего строения для текущего содержания соединительный путь №39 по станции Атбасар:

- 1) Требуется укладка ж.б. шпал с рельсами типа Р-65 в количестве: 25 штук.
- 2) Требуется укладка деревянных брусьев на стрелочные переводы №№ 102.. 506., 220., 225., 224: в количестве 41шт.(3.5м)., 17шт.(5.5м).
- 3) Требуется выправка стрелочных переводов №№: 102., 220.,225.
- 4) Требуется ополка растительности.
- 5) Требуется подрезка шпальных ящиков на всем протяжении пути.
- 6) Требуется регулировка ширины колеи.
- 7) Требуется протяжка всех креплении.
- 8) Требуется наплавка, шлифовка металлических частей.

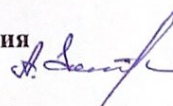
Председатель комиссии:

**Вице-президент
АО «Центр транспортного сервиса».**

Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

**Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.**



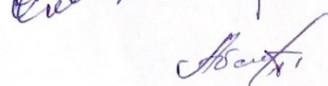
Есетов А.У.

**Региональный представитель
РП-Астана**



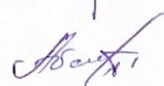
Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Ситтыков О.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Абатов Б.Б.