

**Акт
осеннего комиссионного осмотра пути АО «Центр транспортного сервиса»**

от 07.09.2022 года.

Мы, нижеподписавшиеся составили настоящий акт осмотра технического состояния соединительного пути №40 «Юг» по ст.Астана, с протяженностью – 3 882,20 п.м.

№	Выявленные замечания	Срок устранения	Дата устранения
	Установить знак в створе приемный стык СП № 318		
1	СП№318 в крестовине несоответствие критического расстояния по прямому направлению 1470мм, Ш-1514мм, желоб 44мм.	немедленно	
2	СП№318 перешить в крестовине по боковому направлению Ш-1516мм.	немедленно	
3	СП№318 наплавить сердечник крестовины выкрашивание.	31.10.22 г	
4	Участок пути от СО№57-СП№338 5зв заменить 5 негодных дерев. шпал на ж/б.	31.10.22 г	
5	8зв сигнал М-53 заменить 9 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
6	9зв заменить 8 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
7	10зв заменить 8 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
8	11зв заменить 4 негодных дерев. шпал на ж/б, установить 1шт подкладку КБ-65, 5шт подкладку ДО-65.	31.10.22 г	
9	12зв заменить 3 негодных дерев. шпал на ж/б, установить 5шт подкладку ДО-65.	31.10.22 г	
10	13зв заменить 7 негодных дерев. шпал на ж/б, установить 10шт подкладку ДО-65.	31.10.22 г	
11	14зв заменить 4 негодных дерев. шпал на ж/б, установить 5шт подкладку ДО-65.	31.10.22 г	
12	15зв заменить 4 негодных дерев. шпал на ж/б, установить 4шт подкладку ДО-65.	31.10.22 г	
13	16зв заменить 4 негодных дерев. шпал на ж/б, установить 5шт подкладку ДО-65.	31.10.22 г	
14	17зв заменить 6 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
15	18зв заменить 4 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
16	19зв заменить 1 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
17	20зв заменить 1 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
18	21зв заменить 3 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
19	22зв заменить 7 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
20	23зв заменить 9 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
21	24зв заменить 3 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
22	25зв заменить 8 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
23	26зв заменить 9 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
24	27зв заменить 13 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
25	28зв заменить 8 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
26	29зв заменить 7 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
27	30зв заменить 13 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
28	31зв заменить 5 негодных деревянных шпал на ж/б	31.10.22 г	
29	СП№338 отставание правого острия на 4мм и более (Отжим)	31.10.22 г	
30	СП№338 в СПК куст 2х4бр.	31.10.22 г	
31	СП№338 в крестовине заменить 1 сломанный башмак.	31.10.22 г	
32	СП№338 в хвосте крестовины куст 1х5бр	31.10.22 г	
33	Участок пути от СП№338-СП№335 2зв заменить 7 негодных дерев. шпал на ж/б.	31.10.22 г	
34	3зв Ш-1527мм.,заменить 7 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
35	4зв заменить 2 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
36	5зв заменить 7 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
37	6зв Ш-1515мм.,заменить 8 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
38	7зв заменить 7 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	

39	8зв заменить 6 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
40	9зв Ш-1528мм.,заменить 3 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
41	10зв заменить 6 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
42	11зв заменить 3 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
43	12зв заменить 3 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
44	13зв Ш-1531мм.,заменить 5 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
45	14зв заменить 5 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
46	СП№335 отставание левого остряка на 4мм и более (Отжим)	немедленно	
47	СП№335 в хвосте крестовины горизонтальный уступ 8мм	немедленно	
48	Участок пути от СП№335-СП№444 2зв заменить 6 негодных дерев. шпал на ж/б.	До 25.10.2022г	
49	Произвести ополку растительности.	постоянно	
50	3зв заменить 4 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
51	4зв заменить 12 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
52	5зв заменить 9 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
53	6зв заменить 5 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
54	7зв заменить 4 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
55	8зв заменить 8 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
56	9зв заменить 6 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
57	10зв заменить 10 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
58	11зв заменить 7 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
59	12зв заменить 6 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
60	13зв заменить 3 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
61	14зв заменить 3 негодных дерев. шпал на ж/б, требуется подрезка пути (Мост).	31.10.22 г	
62	15зв заменить 5 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
63	16зв заменить 18 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
64	СП№444 установить переводной механизм с балансиром	Зашиито по прям. направ.	
65	СП№444 в рамном рельсе заменить 5 негодных шпал	31.10.22 г	
66	СП№444 в СПК куст 2*3 негодных бруса	31.10.22 г	
67	СП№444 требуется подрезка шпальных ящиков	31.10.22 г	
68	СП№444 в крестовине куст 1*4 негодных бруса.	31.10.22 г	
69	СП№444 в крестовине несоответствие критического расстояния по прямому направлению 1470мм, Ш-1515мм, желоб 45мм.	немедленно	
70	СП№445 заменить 2 флюгарочных бруса	До 31.10.2022г	
71	СП№445 установить балансир на переводной механизм	31.10.22 г	
72	СП№445 в рамном рельсе заменить 2 негодные шпалы	31.10.22 г	
73	СП№445 в СПК куст 2*3 негодных бруса	31.10.22 г	
74	СП№337 засыпать балластом шпальные ящики.	31.10.22 г	
75	СП№337 в правом контррельсе в стыку вертикальный уступ 7мм	31.10.22 г	
76	Участок пути СП№337-СП Б/Н 2зв заменить 6 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
77	3зв заменить 9 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
78	4зв заменить 11 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
79	5зв заменить 9 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
80	6зв заменить 8 негодных деревянных шпал на ж/б, установить 1 подкладку КБ-65	31.10.22 г	
81	7зв заменить 7 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
82	8зв заменить 8 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
83	9зв заменить 5 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
84	10зв заменить 3 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
85	СП№339а в крестовине несоответствие критического расстояния по прямому направлению 1470мм, Ш-1520мм, желоб 50мм.	немедленно	
86	СП№339а в СПК куст 1х10бр, 1х8, 1х6, провес на 4-х бр до 6мм.	до 31.10.22 г.	
87	СП№339а в рамном рельсе заменить 3 негодные шпалы.	31.10.2022 г.	
88	СП№339а установить переводной механизм	Зашиит по	

		прям напр	
89	СП№339 устранить забегов острияков 70мм	31.10.22 г	
90	СП№339 пополнить шпальные ящики балластом	31.10.22 г	
91	СП№339 в крестовине несоответствие критического расстояния по прямому направлению 1467мм, Ш-1514мм, желоб 47мм.	немедленно	
92	СП№339 перешить в крестовине по боковому направлению Ш-1514мм	немедленно	
93	Участок пути СП№339-СП№342 2зв заменить 11 негодных деревянных шпал на ж/б, в стыку ОСБ.	20.10.2022 г.	
94	3зв заменить 6 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
95	4зв заменить 11 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
96	5зв заменить 9 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
97	6зв заменить 9 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
98	7зв заменить 7 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
99	8зв заменить 8 негодных дерев. шпал на ж/б, требуется подъемка участка пути.	31.10.22 г	
100	9зв заменить 7 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
101	10зв заменить 5 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
102	СП№342 требуется подъемка.	31.10.22 г	
103	СП№342 обточить левый остряк.	До 31.10.2022г	
104	СП№342 в крестовине несоответствие критического расстояния по боковому направлению 1471мм, Ш-1520мм, желоб 49мм.	немедленно	
105	2зв за хв. крест-ны по боковому направлению угол в стыку, отрихтовать в плане.	31.10.22 г	
106	СП№401 требуется подъемка.	До 18.10.2022г	
107	СП№401 в СПШ провесы на новых брусках до 10мм	До 18.10.2022г	
108	СП№401 в крестовине несоответствие критического расстояния по боковому направлению 1471мм, Ш-1518мм, желоб 47мм.	немедленно	
109	СП№343 требуется подъемка.	31.10.22 г	
110	СП№343 в рамном рельсе заменить 3 негодные деревянные шпалы.	31.10.22 г	
111	СП№343 в хвосте крестовины по боковому отрегулировать зазор 36мм	31.10.22 г	
112	СП№343 в крестовине несоответствие критического расстояния по боковому направлению 1470мм, Ш-1516мм, желоб 46мм.	немедленно	
113	СП№343 в крестовине несоответствие критического расстояния по прямому направлению 1470мм, Ш-1516мм, желоб 46мм.	немедленно	
114	Участок пути СП№343-СП№346 3зв заменить 1 негодную дерев. шпалу на ж/б.	31.10.22 г	
115	Произвести ополку растительности, подрезку шпальных ящиков на всем протяжении пути.	31.10.22 г	
116	7зв заменить 2 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
117	9зв заменить 1 негодную деревянную шпалу на ж/б.	31.10.22 г	
118	12зв заменить 1 негодную деревянную шпалу на ж/б.	31.10.22 г	
119	14зв установить 1подкладку КБ-65	31.10.22 г	
120	15зв установить 1подкладку КБ-65	31.10.22 г	
121	18зв заменить 2 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
122	19зв заменить 1 негодную деревянную шпалу на ж/б.	31.10.22 г	
123	20зв заменить 1 негодную деревянную шпалу на ж/б.	31.10.22 г	
124	21зв заменить 4 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
125	23зв заменить 1 негодную деревянную шпалу на ж/б.	31.10.22 г	
126	24зв заменить 1 негодную деревянную шпалу на ж/б.	31.10.22 г	
127	25зв заменить 2 негодных деревянных шпал на ж/б.	31.10.22 г	
128	26зв заменить 1 негодную деревянную шпалу на Ж/б, убрать вкладыш 100мм, установить 1 стыковой болт.	31.10.22 г	
129	32зв заменить 1 негодную деревянную шпалу на ж/б.	31.10.22 г	
130	34зв заменить 1 негодную дерев. шпалу на ж/б, установить 1подкладку КБ-65	31.10.22 г	
131	СП№346 требуется подъемка.	31.10.22 г	
132	СП№346 отставание правого острияка на 4мм и более (отжим)	немедленно	
133	СП№346 отставание левого острияка на 4мм и более (отжим)	немедленно	

134	СП№346 заменить 1 флюгарочный брус	31.10.22 г	
135	СП№346 в СПШ перед крестовиной провес на 4-х бр до 7мм	До 18.10.2022г	
136	СП№346 в крестовине несоответствие критического расстояния по боковому направлению 1468мм, Ш-1518мм, желоб 50мм.	немедленно	
137	За хвостом крестовины по боковому направлению 1зв Ш-1511мм	немедленно	
138	СП№346 в хвосте крестовины по прямому горизонтальный уступ 5мм	31.10.22 г	
139	СП№346 в хвосте крестовины по боковому горизонтальный уступ 5мм	18.10.2022г	
140	Участок пути от СП№346-347 требуется подъемка.	31.10.22 г	
141	2зв заменить 2 негодных деревянных шпал на ж/б, убрать вкладыш 60мм.	31.10.22 г	
142	СП№347 требуется подъемка.	31.10.22 г	
143	СП№347 отставание правого остряка на 4мм и более (Отжим)	немедленно	устранен
144	СП№347 отставание левого остряка на 4мм и более (Отжим)	немедленно	
145	СП№347 на 2 м/о тяге установить вертикальный болт.	До 18.10.2022г	
146	СП№347 в корне левого остряка вертикальный уступ 7мм	немедленно	
147	СП№347 в крестовине несоответствие критического расстояния по боковому направлению 1466мм, Ш-1515мм, желоб 49мм.	немедленно	
148	СП№347 перешить в крестовине по прямому направлению Ш-1514мм	немедленно	
149	Участок пути от СП№347 до ГПП «Казвторчермет» требуется подъемка участка пути, ополка растительности.	До 31.10.2022г	
150	5зв заменить 3 негодных деревянных шпал на Ж/б	31.10.22 г	
151	6зв заменить 2 негодных деревянных шпал на Ж/б	31.10.22 г	
152	7зв заменить 3 негодных деревянных шпал на Ж/б	31.10.22 г	
153	8зв заменить 2 негодных деревянных шпал на Ж/б	31.10.22 г	
154	9зв заменить 3 негодных деревянных шпал на Ж/б	31.10.22 г	
155	10зв заменить 7 негодных деревянных шпал на Ж/б	31.10.22 г	
156	12зв Ш-1542мм возле знака «КазВторЧермет».	31.10.22 г	
157	На всем участке пути требуется протяжка, смазка стыковых болтов.	Постоянно	
158	На всех стрелочных переводах требуется произвести, смазку всех болтов, подтяжку, добивку костылей, подтяжку шурупов, произвести нумерацию.	постоянно	
159	На всех стрелочных переводах требуется произвести подрезку и очистку шпального ящика 1-ой меж.остряковой тяги, для стока талых вод.	постоянно	

Анализ потребности материалов верхнего строения для текущего содержания соединительного пути №40 «Юг» по станции Астана:
Требуется замена деревянных шпал на ж/б при рельсах типа Р65, в количестве: 280штук.
Требуется замена деревянных брусьев на стрелочные переводы №№338, 444, 445, 339 «А», 346 в количестве 37шт.(3.5м)., 28шт. (5.5м).
Требуется подъемка стрелочных переводов №№: 444, 342, 401, 343, 346, 347.
Требуется подъемка участков пути от СП № 346 до СП №347.
Требуется установить подкладки Р65 ДО – 148штук.
Требуется ополка растительности на всей протяженности пути.
Требуется подрезка шпальных ящиков на всем протяжении пути.
Требуется регулировка ширины колеи.
Требуется протяжка всех скреплении.
Требуется установить переводные механизмы.

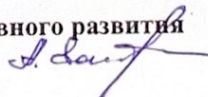
Председатель комиссии:

**Вице-президент
АО «Центр транспортного сервиса».**

Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

**Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.**



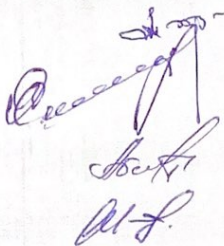
Есетов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Айдекешев Ж.К.

Ситтыков О.К.

Абатов Б.Б.

Жалгабеков Д.А.