

АКТ № _____

07 сентября 2022 г.

ст. Астана

Мы, нижеподписавшиеся председатель комиссии Жумангалиев К.Е., члены комиссии: Есетов А.У., Айдекешев Ж.К., Ситтыков О.К., Абаатов Б.Б. согласно приказа Президента АО «ЦТС» Аркенова Б.Е. за №18-ЦТС от 24 августа 2022 года произвели техническую ревизию соединительного пути №40 по ст. Астана

В результате обнаружено следующее:

Подъездной путь: Наименование у ДС _____
Наименование по АО «ЦТС»: соединительный путь №40

Граница подъездного пути,
по ДС _____
по АО «ЦТС»: от СП №318 (вкл.) через №57СО, СП №338, 335, 444, 445, 337, 339 «А», 339, 342, 401, 343, 346, 347, до знака «ГПП» (КазВторЧермет)

1. Наличие тех. документации (имеется, не имеется):

- а) технический паспорт есть
б) план и продольный профиль есть
в) чертежи искусственных сооружений _____
г) инструкция подачи/уборки вагонов _____
д) схема станции _____
е) включен в договор с НЖС на ТС и ТР (да/нет, если нет причину прописать) есть

2. Длина подъездного пути по фактическому замеру

№ п/п	№ или наименование подъездного пути	От стрелки или ГПП	До стрелки или ГПП, упор	Расстояние, (м)	СП №	Длина стрелки, м	Примечание, всего длина пути
1	Соединительный путь №40	Приемный стык СП318 (вкл)	Знака «ГПП»	3 043,7	318,57СО,338,335,444,445,347,339«а»,339,342,401,343,346,347	838,5	3 882,2
	Итого:						3 882,2

Примечание: соответствует или не соответствует данным АО «ЦТС» - соответствует

3. Длина пути по типам рельс:

№ п/п	наименование	P-75		P-65		P-50		P-43		прочие	
		дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб	дер	жб
1	рельсы			2049,0	791,7	203,0					
	Итого:										

4. Род балласта: песчано-гравийный

5. Количество шпал:

№ пути	Деревянных, шт.		Железобетонных, шт.		Примечание
	штук	пог. метр	штук	пог. метр	
40	2 655		2 384		Комбинированный или сплошной Комбинированный

6. Количество рельсов:

P65 25,0 м. * 204 шт. = 5100,0 м. нити

P65 12,5 м. * 38 шт. = 475,0 м. нити

P65 9,5 м.* 4 шт. = 38,0 м. нити

P65 7,8 м.* 4 шт. = 31,2 м. нити

P65 6,2 м.* 6 шт. = 37,2 м. нити

P50 25,0 м. * 2 шт. = 50,0 м. нит

P50 12,5 м. * 18 шт. = 225,0 м. нити

P50 9,0 м.* 4 шт. = 36,0 м. нити

P50 8,13 м.* 4 шт. = 32,48 м. нити

P50 6,25 м.* 10 шт. = 62,5 м. нити

7. Стрелочные переводы

№ п/п	№ стрелки	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
					Тип	Кол-во	
1	318	P65	1/9	правый	ж.б.	74	ЭЦ
2	338	P65	1/11	правый	дер	68	ручной
3	335	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
4	444	P65	1/9	левый	дер	63	ручной
5	445	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
6	337	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
7	339 «А»	P65	1/9	правый	дер	63	ручной
8	339	P50	1/11	правый	дер	68	ручной
9	342	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
10	401	P50	1/9	левый	дер	63	ручной
11	343	P50	1/11	правый	дер	68	ручной
12	346	P65	1/11	правый	дер	68	ручной
13	347	P50	1/9	правый	дер	63	ручной
Итого:						дер.=776, ж.б.=74	

8. Сбрасывающие стрелки, остряки:

№ п/п	№ стрелки	Вид	Тип	Марка	Перевод, левый/правый	Брусья		ЭЦ, Ручной
						Тип	Кол-во	
1	57СО		P65		левый			ЭЦ
Итого:								

9. Перезеды:

№ п/п	Наименование	Настил	Охраняемый, не охраняемый	Оборудован			
				шлагбаум	светофор	освещение	прочие
1	переезд	асфальт	не охраняемый				

Примечание: _____

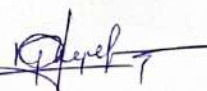
10. Искусственные сооружения:

№ п/п	Вид ИССО	Длина	Вид брусьев (если мост)	Кол-во брусьев	Примечание

Комиссия пришла к выводу, что данный подъездной путь пригоден к эксплуатации, состояние удовлетворительное. Категория: 1

Председатель комиссии:

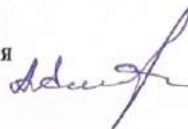
Вице президент
АО «Центр транспортного сервиса»



Жумангалиев К.Е.

Члены комиссии:

Директор департамента корпоративного развития
и управления рисками.



Есетов А.У.

Региональный представитель
РП-Астана



Айдекешев Ж.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»

Ситтыков О.К.

Дорожный мастер АО «ЦТС»



Абатов Б.Б.