

## Технический акт

осмотра железнодорожного подъездного пути соединительный №9 по станции Киялы  
АО «Центр транспортного сервиса»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г

г. \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, в составе комиссии согласно приказу № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г  
в ходе проведения осеннего осмотра провели осмотр железнодорожного подъездного пути  
соединительный №9 по станции Киялы

При проведении осмотра выявлено следующее:

объект Железнодорожный подъездной путь соединительный №9 ст Киялы

Границы пути: от хвоста крестовины стрелочного перевода №9 станции Киялы  
до изостыка сигнала М3

Участок пути от стрелки №9 через стрелку №7 до изостыка сигнала М3 – 101 метр, полностью  
централизованный.

Рельсы Р65 ,шпалы деревянные, железобетонные.

1. Первое звено от стрелочного перевода №9 рубка – 7,5 метра Р65
2. Далее 5 звеньев Р65 по 12,5 метра ,6 негодных деревянных шпал
3. Стрелка №7 тип Р65 ,марка 1/9 централизованная
4. Стык стрелок №7 и №13 – изолированный стык маневрового сигнала М3

По всему пути требуется подтянуть болты , добить костыли.

\_\_\_\_\_

Львс ПЧ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Абдушев А Н

\_\_\_\_\_