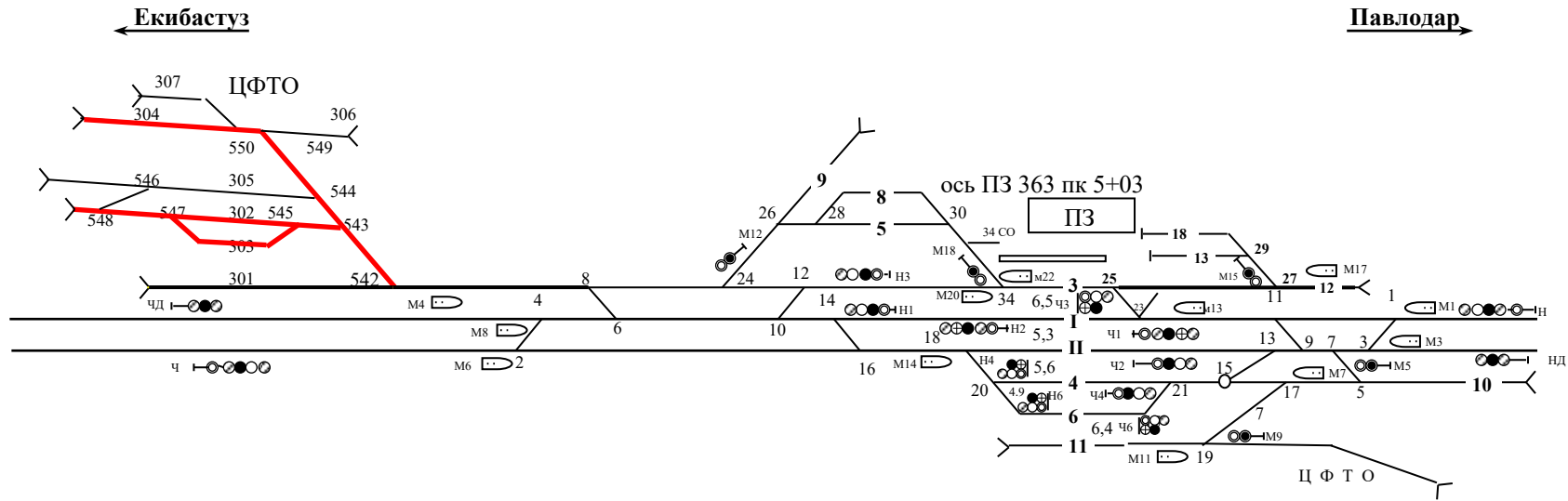


Схематический план станции Калкаман



Фамилия	Подпись	Дата	Схематический план станция Калкаман	Лист
ПЧГ-32	<i>[Handwritten Signature]</i>			1
МПО-32	<i>[Handwritten Signature]</i>			

Ведомость парков и путей

№ пути	Назначение пути	Стрелки, ограничивающие путь		длина пути, метр		Вмести-мость в условных ваго нах
		от	до	полная	полезная	
1	2	3	4	5	6	7
I	Главный. Для приема, отправления и пропуска нечетных и четных пассажирских и грузовых поездов	23	14	2614	1141	79/45
II	Главный. Для приема, отправления и пропуска нечетных и четных пассажирских и грузовых поездов	13	18	2610	1222	84/48
3	Приемо-отправочный. Для приема, отправления и пропуска нечетных и четных пассажирских и грузовых поездов	25	12	1314	1116	77/44
			с занятием стр. № 34			
4	Приемо-отправочный. Для приема, отправления и пропуска четных и нечетных грузовых поездов	21	20	1419	Нечет. 1059 Четн. 1045	Нечет. 73 Четн. 72
6	Приемо-отправочный. Для приема, отправления и пропуска четных и нечетных грузовых поездов и отстоя вагонов с опасным грузами в аварийных ситуациях.	21	20	1190	1057	73
5	Выставочный	28	30	1417	247	16

8	Погрузочно-выгрузочный и для отстоя специальных самоходных подвижных единиц	28	30	336	247	16
9	Погрузочно-выгрузочный	26	упор	157	105	6
10	Вытяжной	5	упор	507	504	33
11	Вытяжной	19	упор	199	181	10
12	Вытяжной	27	упор	187	83	3

Место примыкания станционных путей, находящихся в распоряжении начальника станции, числящихся на балансе акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» , акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» и переданных другим организациям по договорам, с указанием границ между путями:

АО «Центр Транспортного Сервиса», место примыкания и граница подъездного пути от стр. № 8 к продолжению 3-го пути в четной горловине, знак «Граница подъездного пути», установленный напротив изостыка М-4;

Перечень стрелочных переводов

№ п/п	Номера стрелок	Способ управления	Балансовая принадлежность
1	2/4, 6/8, 10/12, 14/16, 18, 20, 24, 34/ 34 со.	ЭЦ	ПЧ-32
2	1/3, 5/7, 9/11, 13/15, 17, 19, 21, 23/25, 27,	ЭЦ	ПЧ-32

Расстояние от оси ПЗ до постоянных сигналов и стрелочных переводов (ст. Калкаман)

ЧД – 1269,00	Ост №24 – 815,20	Ост №18 – 682,30	M20 – 287,30	П. с №25 – 451,40	Ост №15 – 584,80	П. с №7 – 799,10
Из№ ст ЧД – 1268,60	П. с №12 – 782,70	Ост №28 – 680,00	Из. ст M20 – 286,50	Ост №23со – 463,50	Упор – 584,20	П. с №1 – 800,00
Ч – 1268,40	Ост №14 – 781,50	П. с №26 – 657,00	Ост №34 – 227,90	Ост №27 – 479,80	M9 – 594,20	Ост №5 – 830,00
Из№ ст Ч – 1268,30	П. с №10 – 764,00	П. с №28 – 633,00	M22 – 225,30	Из. ст M17 – 482,70	Из. ст M9 – 594,80	M5 – 837,20
Ост I542со – 972,70	П. с №24 – 762,00	П. с №18 – 626,00	Из. ст M22 – 225,00	M17 – 483,50	Ч2 – 600,60	Из. ст M5 – 832,20
M4 – 970,70	П. с №16 – 757,00	Из. ст H2 – 622,70	Нач. плат – 163,00	Ч4 – 484,40	Из. ст Ч2 – 600,60	M3 – 840,80
Из№ ст M4 – 968,20	Ост №12со – 753,10	H2 – 622,00	Кон. плат – 203,00	Ост №23 – 490,10	П. с №13 – 605,00	Из. ст M3 – 840,80
Гр№ МЖС – 967,00	Из. ст M12 – 752,60	Ост №20 – 620,30	Упор – 212,00	Из. ст M13 – 492,00	Ост №11 – 637,70	Ост №1 – 857,10
M6 – 952,60	M12 – 752,00	П. с №20 – 564,00	Упор – 240,00	M13 – 494,00	П. с №15 – 647,00	Из. ст M1 – 859,90
Из№ ст M6 – 952,60	Ост №12 – 726,80	Из. Ст H4 – 560,80	Упор – 319,00	Из. ст M11 – 500,90	Ост №17 – 673,00	M1 – 861,50
Ост №2 – 949,70	Из. ст H3 – 725,00	H4 – 557,80	П. с №29 – 338,20	M11 – 500,90	Ост №13 – 686,40	Упор – 1537,00
П. с №4 – 925,50	П. с №14 – 724,00	Из. ст H6 – 555,00	Ост №29 – 389,50	Из. ст Ч4 – 502,10	Из. ст M7 – 689,80	Из. ст НД – 1340,80
Ост №8 – 904,70	H3 – 722,50	H6 – 553,40	Ч3 – 392,50	Ч6 – 503,00	M7 – 690,00	НД – 1342,50
П. с №6 – 872,00	Из. ст H1 – 720,50	Упор – 552,00	Из. ст Ч3 – 394,30	Из. ст Ч6 – 504,40	П. с №11 – 694,00	П. с №11 – 694,00
Ост №4 – 868,50	H1 – 720,00	П. с №30 – 386,00	Ост №25 – 397,20	Ост №19 – 518,00	Из. ст – 704,40	Из. ст H – 1345,80
П. с №8 – 859,00	Ост №26 – 709,00	Ост №30 – 343,70	Ч1 – 421,00	П. с №21 – 519,00	Ост №9 – 722,00	
Ост №6 – 828,00	Ост №16 – 700,40	Из. ст M18 – 302,50	П. с №27 – 428,00	П. с №19 – 565,00	Ост №7 – 736,80	
Из. ст – 822,80	M14 – 693,20	M18 – 302,50	Из. ст Ч1 – 430,10	П. с №19 – 565,00	П. с №5 – 767,00	
Ост №10 – 821,70	Из. ст M14 – 692,30	Ост №34со – 298,40	П. с №23 – 433,00	Ост №21 – 570,20	Ост №3 – 766,50	

17.03.2017г

Проверил начальник станции Калкаман



М. Умирзаков