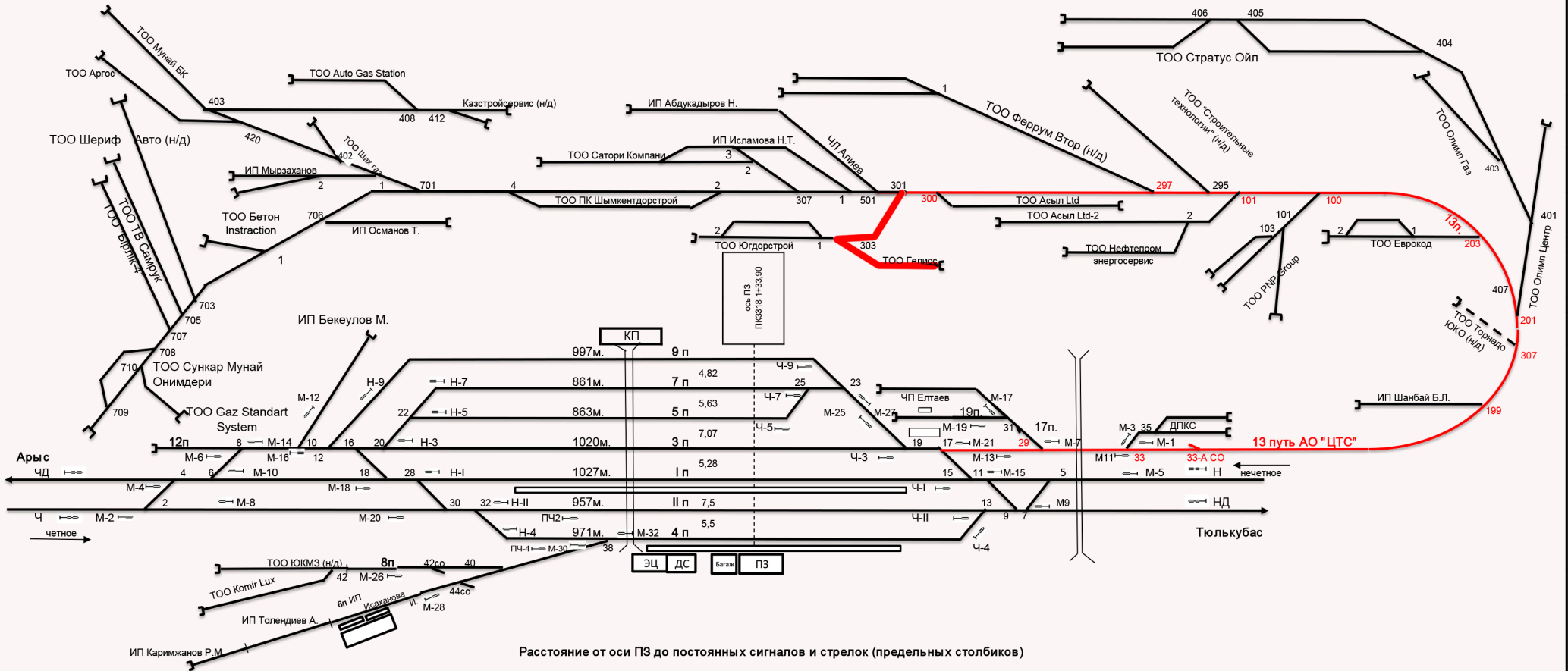


Схематический план станции Манкент (2 класса, грузовая)



Расстояние от оси ПЗ до постоянных сигналов и стрелок (предельных столбиков)

Ординаты от оси ПЗ	Наименование точек	Ординаты от оси ПЗ	Наименование точек	Ординаты от оси ПЗ	Наименование точек	Ординаты от оси ПЗ	Наименование точек
312,9	из ст. М32	78,1	М18	950,6	Ч	2129,8	Ч
313,6	КН	45,9	из ст. М18	950,6	из ст. Ч	2129,2	из ст. Ч
318,1	Ч7	36,5	стр. №28	949	ЧД	2124,7	ЧД
320,4	из ст. Ч7	35,5	из ст. Н3	930,6	из ст. ЧД	2123,8	из ст. ЧД
326,1	из ст. Ч5	33,9	Н3	927,7	М Мост	2034	М Мост
342,5	Ч6	33,8	ПС30	927,4	КН охр	1908,6	КН охр
383,9	Ось ПЗ	0	ПС22	907,5	Пулепр	1702,9	Пулепр
392,4	Ч9	0,9	из ст. Н7	898,1	М2	1588,3	М2
393,1	из ст. Ч9	2,1	из ст. Н5	897,3	из ст. М2	1587	из ст. М2
393,7	ПС23	7,1	Н7	896,6	стр. №2	1574,4	стр. №2
408,8	из ст. 6п	13,6	Н5	896,6	М4	1571,9	М4
413,3	стр. №25	28,4	ПС28	886,9	из ст. М4	1571,4	из ст. М4
425,6	М25	66,1	стр. №30	866,6	ПС4	1561,7	ПС4
426,1	из ст. М25	66,1	КН	856,9	ПС2	1532,4	ПС2
510,7	стр. №23	67,1	из ст. 2п	851,9	ПЖБТ	1521,9	ПЖБТ
512,1	М27	68,6	из ст. Н1	851,8	стр. №4	1521,2	стр. №4
531,1	из ст. М27	69,6	Н1	851,8	Упор 12п.	1509,2	Упор 12п.
567	Ч3	91,1	стр. №32	848	Стр. №6	1503,9	Стр. №6
590,6	из ст. Ч3	91,9	ПС32	784,9	М6	1477,9	М6
590,6	ПС19	100,8	Н4	769,7	из ст. М6	1477,4	из ст. М6
605,2	из ст. Ч5	101,1	из ст. Н4	767,2	ПС8	1465,9	ПС8
606,1	ПС19	124,1	из ст. Н2	767,2	ПС6	1445,9	ПС6
618,6	из ст. 5п	127,4	Н2	765,7	М8	1421,8	М8
629,1	Кон. пл. 2	124,1	ПС42	493,9	из ст. М8	1421,1	из ст. М8
649,1	Упор 11п.	127,4	стр. №42	443,9	из ст. М10	1414,7	из ст. М10
687,1	стр. №19	156,1	ПЖБТ1	430,9	М10	1413,9	М10
746,1	стр. №17	161,7	Нач. пл. 2	410,9	стр. №*	1409,5	стр. №*
746,6	Ч1	177,8	ПЖБТ2	409,8	из ст. М14	1406,7	из ст. М14
788,1	из ст. Ч1	177,8	ГМС 6п	409,8	М14	1404	М14
788,1	Кон. пл. 1	180,1	ГМС 8п	409,8	М Мост	1237,3	М Мост
793,1	ПС 15	184	из ст. 6п	232,9	ЮКБТ ось	1237,3	ЮКБТ ось
793,1	из ст. Ч2	191,6	ПЧ2	229,9	из ст. М16	1090,6	из ст. М16
810,5	Ч2	192,9	ПЧ4	229,9	М16	1091,5	М16
811,1	Ч4	203,7	М26	205,4	стр. №12	1087,9	стр. №12
1054,3	из ст. Ч4	204,5	из ст. М26	202,9	стр. №16	1049,9	стр. №16
1902,5	ПС 17	211,1	№42СО	198,6	из ст. 3п	1052,9	из ст. 3п
1921,6	КН ось	215,1	М28	168,9	М18	1040,9	М18
2002,4	из ст. М21	214,8	из ст. М28	168,9	из ст. М18	1040,1	из ст. М18
2046,6	М21	216,1	№44СО	165,4	ПС12	1031,9	ПС12
2465,8	ПС 13	222,3	ПС40	163,9	ПС18	1023,4	ПС18
2750,1	стр. №15	234,1	М30	152,9	стр. №20	1012,5	стр. №20
3038,3	из ст. 13п.	243,8	из ст. М30	151,9	из ст. Н9	996,4	из ст. Н9
3042,8	стр. №11	238,7	ПС38	148,6	Н9	995,9	Н9
3100,6	ПС 9	262,1	Пеш. мост	117,4	ПС16	993,4	ПС16
	ПС 31	286,1	Стр. №40	115,9	стр. №18	967,4	стр. №18
	стр. №13	272,3	Нач. пл. 1	116,4	из ст. 5п	966,4	из ст. 5п
	ПС 11	297,9	Ось ЭЦ	93,4	стр. №22	963,5	стр. №22
	из ст. М15	306,9	стр. №38	82,3	ПС20	960,9	ПС20
	М15	307,6	М32	78,9	из ст. 1п	851,8	из ст. 1п