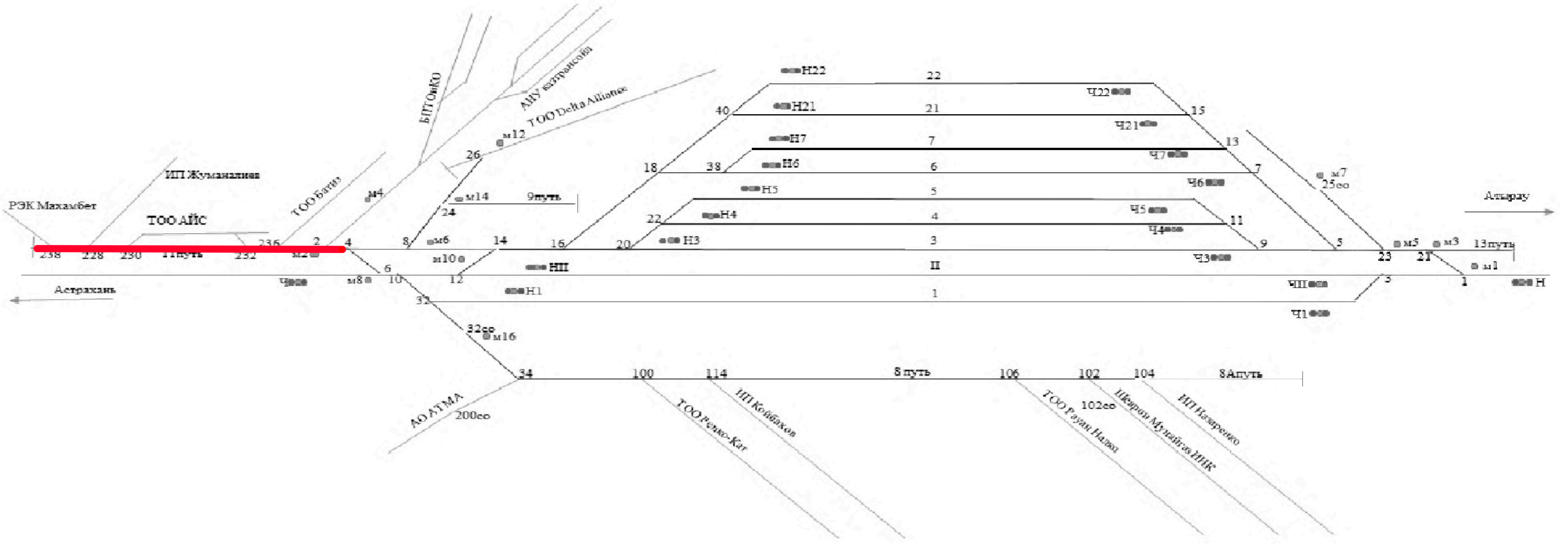
СХЕМА СТАНЦИИ МАХАМБЕТ



Специализация путей

Номер путей	Специализация путей согласно ТРА станции	Ограничивающие стр. переводов		Полная длина	Полезная длина	Вместимость условных единиц	уклон	Уклон в сторону	
		от	до					стр №	разъезд
1	Приемоотправочный для грузовых и пассажирских поездов обеих направлений	10 через стр.32	3	1872	Н1670 Ч1672	116,66 (136) 117,66 (136)	0,0084 %	стр.3	ст.Атырау
II	Главный для приема и отправления грузовых и пассажирских поездов обеих направлений	Ч через стр. 6,10,12,3,1	Н	2188	Н1683 Ч1684	117,67 (137)	0,018 %	стр.3	ст.Атырау
3	Приемоотправочный для грузовых и пассажирских поездов обеих направлений	12 через стр 14,16, 20,9,5, 23, 21	1	1875	Н1186 Ч1186	82,47 (96)	0,13 %	стр.9	ст.Атырау
4	Приемоотправочный для грузовых поездов обеих направлений	20 через стр 22,11	9	1311	Н1088 Ч1089	75,87	0,23 %	стр.11	ст.Атырау
5	Приемоотправочный для грузовых поездов обеих направлений	22	11	1268	Н1090 Ч1091	75,88	0,3 %	стр.11	ст.Атырау
6	Приемоотправочный для грузовых поездов обеих направлений	16 через стр. 18,38,7	5	1489	Ч1140 Н1143	79,92	0,14 %	стр.7	ст.Атырау
7	Приемоотправочный для грузовых поездов обеих направлений	38 через стр. 13	7	1313	Ч1118 Н1119	77,90	0,3 %	стр.13	ст.Атырау
21	Приемоотправочный для грузовых поездов обеих направлений	18 40,15	13	1299	Н1074 Ч1074	74,86	0,68 %	стр.15	ст.Атырау
22	Приемоотправочный для грузовых поездов обеих направлений	40	15	1210	Н1074 Ч1074	74,86	0,69 %	стр.15	ст.Атырау
8	Соединительный путь	32 через стр. 32СО, 34,100, 114,106, 102	104	1067	474	33	1,16 %	стр.104	разъезд Кызылжар
8а	Путь для санитарно-карантинных мероприятий	104	упор	147	104	4	2,7 %	стр.104	разъезд Кызылжар
9	Для стоянки вне поездов вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) и вагонов со сжиженными газами, а также для отстоя вагонов с опасными грузами и выполнения мер указанных в аварийной карточке	8 через стр. 24	упор	271	149	10	-2,3 %	стр.24	ст Махамбет
11	Вытяжной путь	14 через стр 8,4,2,236,232, 230, 228, 238	упор	1610	1321	95	-0,26 %	стр.2	разъезд Кызылжар
13	Предохранительный тупик	21	упор	100	40	2	1,3 %	стр.21	ст.Атырау

Примечание: Предохранительный тупик находится на балансе ветвевладельца ТОО «Атаба»

Перечень подъездных путей

№ п/п	Наименование подъездного пути	Стрелка примыкания	Граница подъездного пути	Балансовая принадлежность
1	АНУ ЗФ АО «Казтрансойл»	Стр №2 к пути 11 станции.	знак «ГПП» установленный на расстоянии 20м от изостыка маневрового светофора М4	АНУ ЗФ АО «Казтрансойл»
2	АО «Атма Аэропорт Атырау и перевозки»	Стр. №34 к пути № 8	знак «ГПП» установленный на расстоянии 62 м от приемного стыка стр №200	АО «Атма Аэропорт Атырау и перевозки»
3	ТОО «Ренко-Кат»	Стр. №100 к пути №8	знак «ГПП» установленный на расстоянии 31 м от приемного стыка рамного рельса стр.№100	ТОО «Ренко-Кат»
4	Завод полиэтиленовых труб «Шеврон Мунайгаз Инк»	Стр №102 к пути №8	знак «ГПП» установленный на расстоянии 40 м от приемного стыка стр. №102	Завод полиэтиленовых труб «Шеврон Мунайгаз Инк»
5	ТОО «Атырауинвестрой»	Стр. №230, №232 к пути №11	знак «ГПП» установленный на расстоянии 37 м от приемного стыка стр. №230 и знак «ГПП» установленный на расстоянии 130 м от приемного стыка стр №232	ТОО «Атырауинвестрой»
6	ЧП «Жуманалиев»	Стр №228 к пути №11	знак «ГПП» установленный на расстоянии 2 м от приемного стыка стр. №228	ЧП «Жуманалиев»
7	ТОО «Атаба»	Стр. №1 к II путь станции	знак «ГПП» установленный на расстоянии 367,7м от рельсового стыка за хвостом крестовины стр. №1	ТОО «Атаба»
8	ИП «Назаренко»	Стр. 104 к пути №8	знак «ГПП» установленный на расстоянии 32 м от приемного стыка стр. №104	ИП «Назаренко»
9	ТОО «Delta Alliance»	Примыкает централизованным стрелочным переводом №24/26 к 9-му пути станции	знак установленный на расстоянии 4,63 м от предельного столбика стрелка примыкания №24	ТОО «Delta Alliance»;
10	ТОО «Рауан-Налко»	Стр.№106 к пути №8	знак «ГПП» установленный на расстоянии 31 м от приемного стыка рамного рельса стр. №106	ТОО «Рауан-Налко»
11	ТОО «Батис»	Стр.№236 к пути №11	знак «ГПП» установленный на расстоянии 15,2 м от приемного стыка стр. №236	ТОО «Батис»
12	ТОО «Рэк Махамбет»	Стр №238 к пути №11	знак «ГПП» установленный на расстоянии 237м от приемного стыка стр. №238	ТОО «Рэк Махамбет»
13	ИП «Койбаков А.С.	Стр. №114 к пути №8	знак «ГПП» установленный на расстоянии 42м от приемного стыка стр. №114	ИП «Койбаков А.С.

Расстояние от оси ПЗ до постоянных сигналов и стрелок (пред столбиков)

ВхЧ 1075,33

Ч1-757,16
НЗ- 732,57
упор -777,54
Н3-634,79
Н4-599,80
Н5- 601,25
Н7- 578,24

п.с.2-990,68
п.с.4 – 945,31
п.с.6-960,05
п.с.10-833,07
М10 – 819,36
М16 – 766,36
п.с.12-793,99
п.с.14-812,79
упор - 692,54
п.с.16-688,16
п.с.18-659,02
п.с.20-645,45
п.с.22-605,68
п.с.26-642,33
п.с.32-775,32.
п.с.34-473,65
упор- 382,00
п.с.38-595,9
п.с.40-605,10

ось ПЗ-74,10

Ч6 -488,96
Ч6 – 560,65
Ч2-856,70

п.с.11-493,33
п.с.15-508,89
п.с.13 552,42
п.с.9- 555,49
п.с.7- 608,27
п.с.5- 688,63
М7-766,08
п.с.23- 765,63
п.с.3 - 924,62
п.с.1- 966,03
п.с.21-980,03
упор 1020,75
вх ст. Н 1113,42

Перечень стрелочных переводов

Номера централизованных стрелок	Способ управления	Примечание
1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 2, 4/6, 8, 10, 12/14, 16, 18, 20, 22, 24, 32/32 СО, 38, 40	ЭЦ	УПЧ-9
21(1/21), 23/25СО, 26 (24/26)	ЭЦ	ветвевладельца (ТОО «Атаба», ТОО «Delta Alliance»)