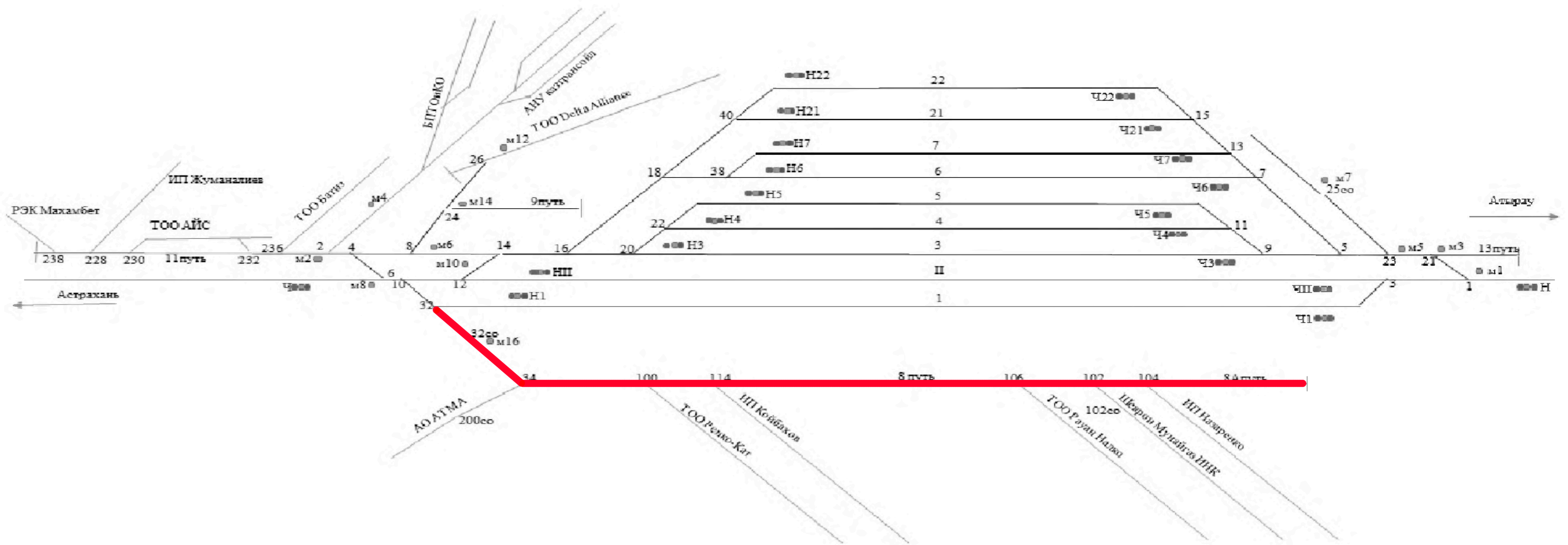


СХЕМА СТАНЦИИ МАХАМБЕТ



Специализированные пути

№ стр. пути	Специализация путей согласно ТРА-линии	Строения в составе стр. перевода		Полож. длина	Полож. длина	Высотка стлб. телеграф. арматуры	уклон	Уклоны в сторону	
		от	до					стр. №	района
1	Централизованная для грузовых и пассажирских поездов обоих направлений	10	3	1172	91670	11766 (136)	0,0084%	стр.2	Аткхарай
2	Автоматизированная для грузовых и пассажирских поездов обоих направлений	4	11	1158	91674	11767 (137)	0,011%	стр.2	Аткхарай
3	Централизованная для грузовых поездов обоих направлений	12	1	1175	91116	8247 (90)	0,13%	стр.5	Аткхарай
4	Централизованная для грузовых поездов обоих направлений	20	9	1111	91069	7587	0,23%	стр.11	Аткхарай
5	Централизованная для грузовых поездов обоих направлений	21	11	1093	91091	7592	0,2%	стр.11	Аткхарай
6	Централизованная для грузовых поездов обоих направлений	16	3	1149	91140	7992	0,14%	стр.7	Аткхарай
7	Централизованная для грузовых поездов обоих направлений	28	1	1119	91119	7790	0,3%	стр.12	Аткхарай
21	Централизованная для грузовых поездов обоих направлений	18	13	1099	91074	7486	0,65%	стр.15	Аткхарай
22	Централизованная для грузовых поездов обоих направлений	40	15	1110	91074	7486	0,65%	стр.15	Аткхарай
3	Специализированный путь	21	19	1067	91074	474	1,12%	стр.104	район Халимкер
8A	Путь для маневров-задвижек в районе стр.24	104	утор		104	4	2,7%	стр.104	район Халимкер
9	Для доставки вагонов вагонов с опасными грузами класса I (ВЛ) и вагонов с опасными грузами, в том числе для системы вагонов с опасными грузами и вагонов для перевозки масл. жидкой саргома	3	утор		27	140	-2,3%	стр.24	ст. Махамбет
11	Выездной путь	14	утор		1030	1221	0,24%	стр.2	район Халимкер
13	Продвижной путь	21	утор		1030	40	1,2%	стр.11	Аткхарай

Перечень полезных путей

№ п/п	Наименование подезного пути	Стрелка примыкания	Граница подезного пути	Балсовая принадлежность
1	АНУ ФФ АО «Астрахань»	Стр. №1 к пути 11 с вышки	знак «ПШ» установленный на расстоянии 20м от вышки и выровнено с высотой 3/4	АНУ ФФ АО «Астрахань»
2	АО «Атлас Аэропорт Атырау и перевоз»	Стр. №34 к пути №3	знак «ПШ» установленный на расстоянии 61 м от правого ствля стр. №34	АО «Атлас Аэропорт Атырау и перевоз»
3	ТОО «Фанко-Кат»	Стр. №100 к пути №8	знак «ПШ» установленный на расстоянии 31 м от правого ствля стр. №100	ТОО «Фанко-Кат»
4	Завод по производству труб «Шаров Мухомбатов»	Стр. №102 к пути №8	знак «ПШ» установленный на расстоянии 40 м от правого ствля стр. №102	Завод по производству труб «Шаров Мухомбатов»
5	ТОО «Атырауаэропорт»	Стр. №330, №332 к пути №11	знак «ПШ» установленный на расстоянии 37 м от правого ствля стр. №330 и знак «ПШ» установленный на расстоянии 180 м от правого ствля стр. №332	ТОО «Атырауаэропорт»
6	ЧП «Абжумантаев»	Стр. №228 к пути №11	знак «ПШ» установленный на расстоянии 1 м от правого ствля стр. №228	ЧП «Абжумантаев»
7	ТОО «Атлага»	Стр. №1 к пути №11	знак «ПШ» установленный на расстоянии 187,7м от рельсового ствля и вышки стр. №11	ТОО «Атлага»
8	ИП «Назарово»	Стр. №104 к пути №8	знак «ПШ» установленный на расстоянии 32 м от правого ствля стр. №104	ИП «Назарово»
9	ТОО «Delta Alliance»	Примыкает централизованному стрелочному переводу №24/26 и 94-му пути ствля	знак установленный на расстоянии 4,61 м от правого ствля стрелки примыкания №4	ТОО «Delta Alliance»
10	ТОО «Рухан-Нава»	Стр. №104 к пути №1	знак «ПШ» установленный на расстоянии 31 м от правого ствля стр. №104	ТОО «Рухан-Нава»
11	ТОО «Битко»	Стр. №226 к пути №11	знак «ПШ» установленный на расстоянии 15,2 м от правого ствля стр. №226	ТОО «Битко»
12	ТОО «Фин. Масамбет»	Стр. №218 к пути №11	знак «ПШ» установленный на расстоянии 137 м от правого ствля стр. №218	ТОО «Фин. Масамбет»
13	ИП «Бошбаев А.С.»	Стр. №14 к пути №1	знак «ПШ» установленный на расстоянии 42 м от правого ствля стр. №14	ИП «Бошбаев А.С.»

Расписание по ПК на линиях с автоблокировкой

Втор	Пят	Суб	Суб	Суб	Суб	Суб
10:13	11:21	12:16	13:24	14:31	15:39	16:47
10:35	11:43	12:48	13:56	15:04	16:12	17:20
10:57	12:05	13:10	14:18	15:26	16:34	17:42
11:19	12:27	13:32	14:40	15:48	16:56	18:04
11:41	12:49	13:54	15:02	16:10	17:18	18:26
12:03	13:11	14:16	15:24	16:32	17:40	18:48
12:25	13:33	14:38	15:46	16:54	18:02	19:10
12:47	13:55	15:00	16:08	17:16	18:24	19:32
13:09	14:17	15:22	16:30	17:38	18:46	19:54
13:31	14:39	15:44	16:52	18:00	19:08	20:16
13:53	15:01	16:06	17:14	18:22	19:30	20:38
14:15	15:23	16:28	17:36	18:44	19:52	21:00

Перечень стрелочных переводов

Номера централизованных стрелок	Способ управления	Примечание
1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 2, 4/6, 8, 10, 12/14, 16, 18, 20, 22, 24, 32, 32 СС, 38, 40	ЭЦ	УПЧ-9
21(1/21), 23/25СО, 26 (24/26)	ЭЦ	вет. владельца (ТОО «Атлага», ТОО «Delta Alliance»)

Примечание: Продвижной путь является на балансе владельца ТОО «Атлага»