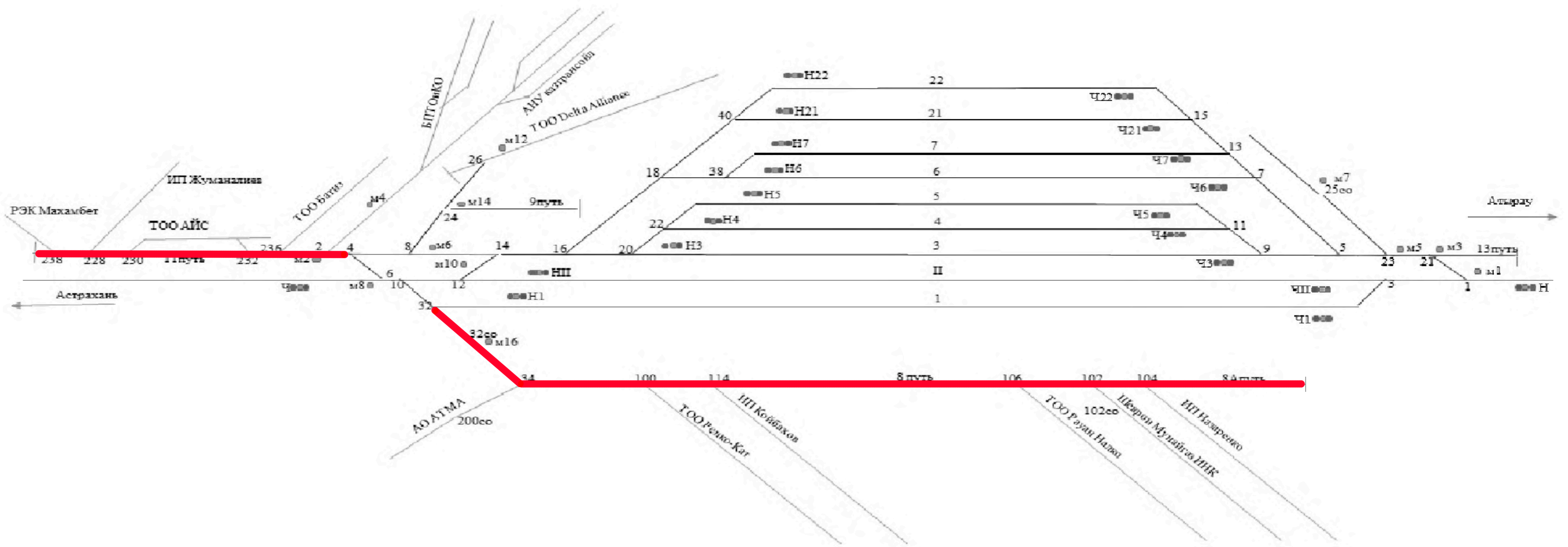


# СХЕМА СТАНЦИИ МАХАМБЕТ



## Специализированные пути

| № по порядку | Специализация путей согласно ТРАКТИВУ  | Строение вехи стр. перевода |      | Половая длина | Половая длина | Высота от уровня земли | Уклон   | Уклон в сторону |                 |
|--------------|--|-----------------------------|------|---------------|---------------|------------------------|---------|-----------------|-----------------|
|              |  | от                          | до   |               |               |                        |         | стр. №          | различ.         |
| 1            | Привозной для грузовых и пассажирских поездов обеих направлений  | 10                          | 3    | 1172          | 91670         | 11766 (136)            | 0,0084% | стр.3           | Атарау          |
| 2            | Привозной для грузовых и пассажирских поездов обеих направлений  | 4                           | Н    | 2188          | 91670         | 11766 (136)            | 0,011%  | стр.3           | Атарау          |
| 3            | Привозной для грузовых и пассажирских поездов обеих направлений  | 15                          | 1    | 1375          | 91186         | 8247 (96)              | 0,13%   | стр.5           | Атарау          |
| 4            | Привозной для грузовых поездов обеих направлений   | 20                          | 9    | 1311          | 91088         | 91089                  | 0,2%    | стр.11          | Атарау          |
| 5            | Привозной для грузовых поездов обеих направлений   | 21                          | 11   | 1309          | 91090         | 91091                  | 0,2%    | стр.11          | Атарау          |
| 6            | Привозной для грузовых поездов обеих направлений   | 16                          | 3    | 1409          | 91140         | 91141                  | 0,14%   | стр.7           | Атарау          |
| 7            | Привозной для грузовых поездов обеих направлений   | 28                          | 1    | 1319          | 91118         | 91119                  | 0,3%    | стр.13          | Атарау          |
| 21           | Привозной для грузовых поездов обеих направлений   | 18                          | 13   | 1389          | 91074         | 91074                  | 0,65%   | стр.15          | Атарау          |
| 22           | Привозной для грузовых поездов обеих направлений   | 40                          | 15   | 1110          | 91074         | 91074                  | 0,65%   | стр.15          | Атарау          |
| 8            | Составной путь   | 31                          | 19   | 1067          | 1067          | 474                    | 1,15%   | стр.104         | раздел Халкитер |
| 8а           | Путь для свертывания вагонов   | 104                         | утор | 14            | 104           | 4                      | 2,7%    | стр.104         | раздел Халкитер |
| 9            | Для сборки вагонов с опусканием груза класса I (ВЛ) и вагонов с опусканием груза в нижнюю часть вагона с опусканием груза и вагонов для укладки на железной дороге | 8                           | утор | 27            | 140           | 10                     | -2,3%   | стр.34          | от Махамбет     |
| 11           | Выездной путь  | 14                          | утор | 1030          | 1321          | 91                     | -0,24%  | стр.2           | раздел Халкитер |
| 13           | Привозной путь   | 21                          | утор | 1030          | 40            | 2                      | 1,3%    | стр.11          | Атарау          |

## Перечень полезных путей

| № п/п | Наименование подвального пути                 | Стрелка приращения   | Граница подвального пути   | Балансовая принадлежность                     |
|-------|---|--|--|---|
| 1     | АНУ ФА АО «Атарау»                            | Стр. №1 к пути 11  | знак «ПШ» установленный на расстоянии 20м от вехи м.16   | АНУ ФА АО «Атарау»                            |
| 2     | АО «Атарау»                                   | Стр. №34 к пути №3   | знак «ПШ» установленный на расстоянии 61м от пришкольного знака стр. №30   | АО «Атарау»                                   |
| 3     | ТОО «Рено-Кат»                                | Стр. №100 к пути №6  | знак «ПШ» установленный на расстоянии 31м от пришкольного знака стр. №100  | ТОО «Рено-Кат»                                |
| 4     | Завод по производству труб «Шаров Мухамбетов» | Стр. №102 к пути №6  | знак «ПШ» установленный на расстоянии 40м от пришкольного знака стр. №102  | Завод по производству труб «Шаров Мухамбетов» |
| 5     | ТОО «Атарау»                                  | Стр. №330, №331 к пути №11   | знак «ПШ» установленный на расстоянии 37м от пришкольного знака стр. №330 и знак «ПШ» установленный на расстоянии 130м от пришкольного знака стр. №331 | ТОО «Атарау»                                  |
| 6     | ЧП «Жульетта»                                 | Стр. №228 к пути №11   | знак «ПШ» установленный на расстоянии 1м от пришкольного знака стр. №228   | ЧП «Жульетта»                                 |
| 7     | ТОО «Атарау»                                  | Стр. №1 к пути №11   | знак «ПШ» установленный на расстоянии 367,7м от пришкольного знака и вехи стр. №11   | ТОО «Атарау»                                  |
| 8     | ИП «Назарово»                                 | Стр. №104 к пути №6  | знак «ПШ» установленный на расстоянии 32м от пришкольного знака стр. №104  | ИП «Назарово»                                 |
| 9     | ТОО «Delta Alliance»                          | Принадлежит централизованному стрелочному переводу №24/26 и 94-му пути | знак установленный на расстоянии 4,61м от пришкольного знака стр. №24  | ТОО «Delta Alliance»                          |
| 10    | ТОО «Рено-Кат»                                | Стр. №106 к пути №1  | знак «ПШ» установленный на расстоянии 31м от пришкольного знака стр. №106  | ТОО «Рено-Кат»                                |
| 11    | ТОО «Битко»                                   | Стр. №226 к пути №11   | знак «ПШ» установленный на расстоянии 15,2 м от пришкольного знака стр. №226   | ТОО «Битко»                                   |
| 12    | ТОО «Икс Махамбет»                            | Стр. №218 к пути №11   | знак «ПШ» установленный на расстоянии 137м от пришкольного знака стр. №218   | ТОО «Икс Махамбет»                            |
| 13    | ИП «Бойбаев А.С.»                             | Стр. №14 к пути №1   | знак «ПШ» установленный на расстоянии 42м от пришкольного знака стр. №14   | ИП «Бойбаев А.С.»                             |

Расписание по ПЗЖ (показатели в скобках)

| Время | № поезда | № вагона | № вагона | № вагона | № вагона |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 08:00 | 101      | 101      | 101      | 101      | 101      |
| 08:15 | 102      | 102      | 102      | 102      | 102      |
| 08:30 | 103      | 103      | 103      | 103      | 103      |
| 08:45 | 104      | 104      | 104      | 104      | 104      |
| 09:00 | 105      | 105      | 105      | 105      | 105      |
| 09:15 | 106      | 106      | 106      | 106      | 106      |
| 09:30 | 107      | 107      | 107      | 107      | 107      |
| 09:45 | 108      | 108      | 108      | 108      | 108      |
| 10:00 | 109      | 109      | 109      | 109      | 109      |
| 10:15 | 110      | 110      | 110      | 110      | 110      |
| 10:30 | 111      | 111      | 111      | 111      | 111      |
| 10:45 | 112      | 112      | 112      | 112      | 112      |
| 11:00 | 113      | 113      | 113      | 113      | 113      |
| 11:15 | 114      | 114      | 114      | 114      | 114      |
| 11:30 | 115      | 115      | 115      | 115      | 115      |
| 11:45 | 116      | 116      | 116      | 116      | 116      |
| 12:00 | 117      | 117      | 117      | 117      | 117      |
| 12:15 | 118      | 118      | 118      | 118      | 118      |
| 12:30 | 119      | 119      | 119      | 119      | 119      |
| 12:45 | 120      | 120      | 120      | 120      | 120      |
| 13:00 | 121      | 121      | 121      | 121      | 121      |
| 13:15 | 122      | 122      | 122      | 122      | 122      |
| 13:30 | 123      | 123      | 123      | 123      | 123      |
| 13:45 | 124      | 124      | 124      | 124      | 124      |
| 14:00 | 125      | 125      | 125      | 125      | 125      |
| 14:15 | 126      | 126      | 126      | 126      | 126      |
| 14:30 | 127      | 127      | 127      | 127      | 127      |
| 14:45 | 128      | 128      | 128      | 128      | 128      |
| 15:00 | 129      | 129      | 129      | 129      | 129      |
| 15:15 | 130      | 130      | 130      | 130      | 130      |
| 15:30 | 131      | 131      | 131      | 131      | 131      |
| 15:45 | 132      | 132      | 132      | 132      | 132      |
| 16:00 | 133      | 133      | 133      | 133      | 133      |
| 16:15 | 134      | 134      | 134      | 134      | 134      |
| 16:30 | 135      | 135      | 135      | 135      | 135      |
| 16:45 | 136      | 136      | 136      | 136      | 136      |
| 17:00 | 137      | 137      | 137      | 137      | 137      |
| 17:15 | 138      | 138      | 138      | 138      | 138      |
| 17:30 | 139      | 139      | 139      | 139      | 139      |
| 17:45 | 140      | 140      | 140      | 140      | 140      |
| 18:00 | 141      | 141      | 141      | 141      | 141      |
| 18:15 | 142      | 142      | 142      | 142      | 142      |
| 18:30 | 143      | 143      | 143      | 143      | 143      |
| 18:45 | 144      | 144      | 144      | 144      | 144      |
| 19:00 | 145      | 145      | 145      | 145      | 145      |
| 19:15 | 146      | 146      | 146      | 146      | 146      |
| 19:30 | 147      | 147      | 147      | 147      | 147      |
| 19:45 | 148      | 148      | 148      | 148      | 148      |
| 20:00 | 149      | 149      | 149      | 149      | 149      |
| 20:15 | 150      | 150      | 150      | 150      | 150      |
| 20:30 | 151      | 151      | 151      | 151      | 151      |
| 20:45 | 152      | 152      | 152      | 152      | 152      |
| 21:00 | 153      | 153      | 153      | 153      | 153      |
| 21:15 | 154      | 154      | 154      | 154      | 154      |
| 21:30 | 155      | 155      | 155      | 155      | 155      |
| 21:45 | 156      | 156      | 156      | 156      | 156      |
| 22:00 | 157      | 157      | 157      | 157      | 157      |
| 22:15 | 158      | 158      | 158      | 158      | 158      |
| 22:30 | 159      | 159      | 159      | 159      | 159      |
| 22:45 | 160      | 160      | 160      | 160      | 160      |
| 23:00 | 161      | 161      | 161      | 161      | 161      |
| 23:15 | 162      | 162      | 162      | 162      | 162      |
| 23:30 | 163      | 163      | 163      | 163      | 163      |
| 23:45 | 164      | 164      | 164      | 164      | 164      |
| 00:00 | 165      | 165      | 165      | 165      | 165      |
| 00:15 | 166      | 166      | 166      | 166      | 166      |
| 00:30 | 167      | 167      | 167      | 167      | 167      |
| 00:45 | 168      | 168      | 168      | 168      | 168      |
| 01:00 | 169      | 169      | 169      | 169      | 169      |
| 01:15 | 170      | 170      | 170      | 170      | 170      |
| 01:30 | 171      | 171      | 171      | 171      | 171      |
| 01:45 | 172      | 172      | 172      | 172      | 172      |
| 02:00 | 173      | 173      | 173      | 173      | 173      |
| 02:15 | 174      | 174      | 174      | 174      | 174      |
| 02:30 | 175      | 175      | 175      | 175      | 175      |
| 02:45 | 176      | 176      | 176      | 176      | 176      |
| 03:00 | 177      | 177      | 177      | 177      | 177      |
| 03:15 | 178      | 178      | 178      | 178      | 178      |
| 03:30 | 179      | 179      | 179      | 179      | 179      |
| 03:45 | 180      | 180      | 180      | 180      | 180      |
| 04:00 | 181      | 181      | 181      | 181      | 181      |
| 04:15 | 182      | 182      | 182      | 182      | 182      |
| 04:30 | 183      | 183      | 183      | 183      | 183      |
| 04:45 | 184      | 184      | 184      | 184      | 184      |
| 05:00 | 185      | 185      | 185      | 185      | 185      |
| 05:15 | 186      | 186      | 186      | 186      | 186      |
| 05:30 | 187      | 187      | 187      | 187      | 187      |
| 05:45 | 188      | 188      | 188      | 188      | 188      |
| 06:00 | 189      | 189      | 189      | 189      | 189      |
| 06:15 | 190      | 190      | 190      | 190      | 190      |
| 06:30 | 191      | 191      | 191      | 191      | 191      |
| 06:45 | 192      | 192      | 192      | 192      | 192      |
| 07:00 | 193      | 193      | 193      | 193      | 193      |
| 07:15 | 194      | 194      | 194      | 194      | 194      |
| 07:30 | 195      | 195      | 195      | 195      | 195      |
| 07:45 | 196      | 196      | 196      | 196      | 196      |
| 08:00 | 197      | 197      | 197      | 197      | 197      |
| 08:15 | 198      | 198      | 198      | 198      | 198      |
| 08:30 | 199      | 199      | 199      | 199      | 199      |
| 08:45 | 200      | 200      | 200      | 200      | 200      |

## Перечень стрелочных переводов

| Номера централизованных стрелок  | Способ управления | Примечание  |
|--|-------------------|---|
| 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 2, 4/6, 8, 10, 12/14, 16, 18, 20, 22, 24, 32, 32 CO, 38, 40 | ЭЦ                | УПЧ-9   |
| 21(1/21), 23/23CO, 26(24/26)   | ЭЦ                | вет. владельца (ТОО «Атарау», ТОО «Delta Alliance») |

Примечание: Предварительный путь является на балансе владельца ТОО «Атарау»