№ЦТС-2025/\_\_/\_\_-1

**Договор на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для**

**проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути**

г. Астана «\_\_» января 2025 года

**Акционерное общество «Центр транспортного сервиса»** (БИН 001240001760), оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, именуемое в дальнейшем «Ветвевладелец», в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,** действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и **Товарищество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_\_\_\_»** (БИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Ветвепользователь», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,** действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее-Договор) о нижеследующем:

**1. Основные понятия, используемые в Договоре**

1. В Договоре используются следующие основные понятия: ведомство уполномоченного органа – ведомство государственного органа, осуществляющего руководство в соответствующих сферах естественных монополий. Иные понятия и термины, используемые в настоящем Договоре, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и [Законом](http://adilet.zan.kz/rus/docs/Z010000266_#z1) Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

**2. Предмет Договора**

2. Ветвевладелец предоставляет услуги подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с Договором, ветвепользователь оплачивает их в порядке и сроки, установленные Договором.

3. Договор на предоставление услуг подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути заключается с ветвепользователем в индивидуальном порядке.

**3. Порядок и условия оказания услуг по предоставлению**
**подъездного пути для проезда подвижного состава при условии**
**отсутствия конкурентного подъездного пути**

4. Знак «Граница подъездного пути» установлен от стрелочного перевода №\_\_\_, станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Протяженность подъездного пути, используемая ветвепользователем для проезда подвижного состава, составляет \_\_\_\_\_\_\_\_ м.

6. В границе полосы отвода подъездным путем и сооружениями занят земельный участок площадью \_\_\_\_\_\_ га.

7. Движение поездов по подъездному пути производится с соблюдением законодательства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта и иных нормативных правовых актов, регламентирующих данные вопросы.

8. Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится по предварительному уведомлению ветвевладельца.

Уведомление передается Ветвепользователем заказным письмом с уведомлением или нарочно под роспись.

Уведомление подается не позднее чем за 5 дней до фактической подачи.

9. Заявленное количество вагонов, которое планируется для проезда по подъездному пути ветвевладельца за 20\_\_ год – \_\_\_\_, в том числе по месяцам, согласно заявке, которая подается не позднее 25 числа месяца:

      1- месяц \_\_\_\_ вагонов. 4- месяц \_\_\_\_ вагонов. 7- месяц \_\_\_\_ вагонов. 10- месяц \_\_\_\_ вагонов.

      2- месяц \_\_\_\_ вагонов. 5- месяц \_\_\_\_ вагонов. 8- месяц \_\_\_\_ вагонов. 11- месяц \_\_\_\_ вагонов.

      3- месяц \_\_\_\_ вагонов. 6- месяц \_\_\_\_ вагонов. 9- месяц \_\_\_\_ вагонов. 12- месяц \_\_\_\_ вагонов.

При этом, ветвепользователь за 15 календарных дней вправе корректировать заявленное на месяц количество вагонов.

В случае превышения заявленного объема ветвепользователь предоставляет заявку на дополнительный объем, а также с уведомлением предоставляет подтверждение внесенной предоплаты согласно пункту 14 настоящего договора.

10. Количество вагонов ветвепользователя, одновременно подаваемых на подъездной путь ветвевладельца, устанавливается не более \_\_\_\_\_\_\_ вагонов.

11. Количество вагонов, прошедших по подъездному пути, фиксируется и учитывается ветвевладельцем в присутствии ветвепользователя. Для чего составляется акт (или ведомость) в двух экземплярах, один из которых остается у ветвевладельца, другой передается ветвепользователю. По итогам работы за месяц составляется акт выполненных работ, который является основанием для выставления счета ветвепользователю.

12. Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в период его строительства, в случае резких изменений природно-климатических условий может осуществляться на условиях краткосрочного договора работы подъездного пути.

**4. Порядок расчетов**

13. Оплата услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится по тарифам (ценам, ставкам сборов), утвержденным ведомством уполномоченного органа.

14. Оплата услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится ветвепользователем на условиях 100% оплаты, путем внесения денежных средств на единый лицевой счет, открытый в филиале ТОО «КТЖ- Грузовые перевозки» - «Центр расчётов».

15. Взимание платы за оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится путем списания денежных средств с единого лицевого счета ветвепользователя товарными кассирами станций посредством Автоматизированной системы управления - договорная и коммерческая работа (АСУ ДКР). Списание денежных средств производится на ежедневной основе, согласно фактическому количеству пропущенных вагонов.

**5. Права и обязанности сторон**

16. Ветвевладелец вправе:

1) в случае нарушения ветвепользователем условий, предусмотренных законодательством и/или настоящим Договором, прекратить оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с законодательством Республики Казахстан при условии письменного уведомления ветвепользователя не позднее, чем за пять календарных дней до фактического оказания данных услуг;

2) получать своевременную оплату за предоставляемые услуги;

3) требовать возмещения убытка, причиненного по вине ветвепользователя;

4) приостановить эксплуатацию подъездных путей в соответствии с требованиями [Правил](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1100007020#z7) эксплуатации подъездных путей, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 7020);

5) инициировать расторжение настоящего договора при задержке платежей ветвепользователем на срок свыше пяти календарных дней;

6) иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

17. Ветвевладелец обязан:

1) предоставлять равные условия доступа ветвепользователям по предоставлению услуг подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, кроме случаев предоставления регулируемых услуг (товаров, работ) с учетом льгот и преимуществ, установленных законодательством Республики Казахстан, в том числе равные условия доступа по предоставлению услуг подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

2) обеспечить оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм, а также требованиями к качеству предоставляемых услуг, утвержденных в установленном порядке;

3) обеспечить выполнение заявленных ветвепользователем объемов услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности оказания услуг и в случаях, угрожающих безопасности движения на подъездном пути. В случае превышения заявленных ветвепользователем объемов услуг по предоставлению подъездного пути над фактически возможными, ветвевладелец обеспечивает выполнение услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан, с учетом технической и технологической возможностью подъездного пути;

4) вести учет и контроль качества и количества предоставляемых услуг, принимать своевременные меры по предупреждению и устранению нарушений оказания услуг;

5) производить текущее содержание, капитальный, средний и подъемочный ремонты подъездного пути, его сооружений и устройств для постоянного поддержания элементов подъездного пути в состоянии, обеспечивающем безопасный пропуск поездов с установленными скоростями;

6) производить очистку подъездного пути, стрелочных переводов и переездов от снега, травы и загрязнений в пределах, установленных нормативными правовыми актами уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта;

7) обеспечить соответствие подъездных путей требованиям Правил технической эксплуатации и строительных норм;

8) информировать ветвепользователя об изменениях тарифов (цен, ставок сборов) на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;

9) информировать ветвепользователя о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан и настоящим Договором;

10) не допускать на подъездные пути подвижной состав, не соответствующий требованиям законодательства;

11) соблюдать во взаимоотношениях с ветвепользователем требования законодательства Республики Казахстан;

12) не навязывать ветвепользователю услуги, не связанные с оказанием услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, а также дополнительные условия, влекущие за собой возникновение обязательств перед третьими лицами;

13) обеспечивать охрану принадлежащих ему подъездных путей.

18. Ветвепользователь вправе:

1) получать равное право пользования услугами по предоставлению в пользование подъездного пути ветвевладельца для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;

2) получать согласно условиям настоящего Договора услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути установленного качества в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм;

3) получать информацию от ветвевладельца об изменении тарифов (цен, ставок сборов) на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;

4) требовать возмещения убытков, причиненных по вине ветвевладельца;

5) получать информацию о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов на подъездные пути ветвевладельца с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан;

6) обжаловать в судебном порядке действия ветвевладельца, противоречащие настоящему Договору и законодательству Республики Казахстан;

7) пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством Республики Казахстан.

19. Ветвепользователь обязан:

1) своевременно и в полном объеме оплачивать услуги ветвевладельца по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с условиями настоящего Договора;

2) согласовывать с ветвевладельцем пропуск вагонов по подъездным путям с опасным и разрядным грузом, а также обеспечивать его охрану (сопровождение);

3) производить пропуск вагонов или цистерн с повышенной осевой нагрузкой по подъездным путям с письменного разрешения ветвевладельца;

4) соблюдать требования уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта в части пользования подъездными путями;

5) обеспечить выполнение заявленных объемов, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности получения услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и, в случаях, небезопасного движения на подъездном пути ветвевладельца;

6) не передавать права по настоящему Договору третьим лицам без согласования с ветвевладельцем;

7) не позднее 5 рабочих дней после получения счетов фактур и актов выполненных работ производить сверку взаиморасчетов за отчетный период;

8) соблюдать во взаимоотношениях с ветвевладельцем требования законодательства Республики Казахстан.

**6. Ответственность сторон и разрешение споров**

20. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

21. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров. Если путем переговоров стороны не могут достичь взаимного согласия, то споры и разногласия разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

22. В случаях просрочки платежей, предусмотренных настоящим Договором, ветвепользователь уплачивает ветвевладельцу неустойку в размере ставки рефинансирования, установленной Национальным Банком Республики Казахстан, от суммы задолженности за каждый день просрочки, включая день оплаты.

23. В случае непредоставления услуг в установленный срок, ветвевладелец уплачивает ветвепользователю неустойку в размере ставки рефинансирования Национального Банка Республики Казахстан от суммы уплаченной предоплаты со времени, когда по договору должна быть осуществлена услуга до времени начала фактического оказания услуг.

**7. Обстоятельства непреодолимой силы**

24. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или не надлежащее исполнение обязательств по Договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы. В этом случае ни одна из Сторон не будет иметь право на возмещение убытков. По требованию любой из Сторон может быть создана комиссия, определяющая исполнение взаимных обязательств. При этом ни одна из Сторон не освобождается от обязанностей по Договору, возникающих до наступления обстоятельств непреодолимой силы.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, Стороны в течение пяти рабочих дней с даты их наступления уведомляют об этом друг друга, с последующим вручением либо отправкой по почте письменного уведомления, уточняющего дату начала и описание обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующей уполномоченной организацией Республики Казахстан.

25. Обязательства Сторон по Договору могут быть приостановлены на срок действия обстоятельств непреодолимой силы, но только в той степени, в которой такие обстоятельства препятствуют исполнению обязательств Сторон по Договору.

В случае, если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться три и более месяцев, каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор при условии предварительного уведомления другой стороны не менее, чем за двадцать календарных дней до даты предполагаемого расторжения. При этом Стороны обязуются в течение тридцати календарных дней произвести все взаиморасчеты по Договору.

**8. Общие положения**

26. В случае одностороннего отказа от исполнения условий настоящего Договора, в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, сторона должна письменно предупредить об этом другую сторону не позднее, чем за десять календарных дней.

27. В случае какого-либо спора или разногласия, возникшего по какому-либо положению Договора или в целом, или в связи с каким-либо вопросом или действием в отношении положений Договора, любая из Сторон вправе направить другой стороне претензию с полным изложением сущности спора.

28. В случае не достижения согласия все споры и разногласия по Договору разрешаются в судах по месту нахождения ответчика.

Стороны имеют право расторгнуть Договор в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

29. Отношения Сторон, вытекающие из Договора и не урегулированные им, регулируются действующим законодательством Республики Казахстан.

30. Договор составляется в двух экземплярах на казахском и русском языках по одному экземпляру для каждой Стороны.

31. По соглашению Сторон Договор может быть дополнен другими условиями, не противоречащими типовому Договору и законодательству Республики Казахстан.

Договор для государственных учреждений, финансируемых из государственного бюджета, регистрируется в территориальных органах казначейства Министерства финансов Республики Казахстан, и вступает в силу со дня его регистрации.

**9. Санкционная оговорка**

32. Стороны заключают настоящий договор на основании гарантий ветвепользователя и добросовестно полагаясь на таковые. Ветвепользователь гарантирует, что:

 (а) ни Ветвепользователь, ни его аффилированные лица, ни все акционеры Ветвепользователя не включены в санкционный список Европейского союза, и (или) Великобритании, и (или) в санкционных списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие.

 (b) заключение договора и/или его исполнение Ветвепользователем не влечет нарушения санкций, указанных в подпункте (а) настоящего пункта;

 (c) в день, когда Ветвепользователь обязан исполнить соответствующее обязательство по Договору и до даты его фактического исполнения в соответствии с настоящим Договором – счета Ветвепользователя, в том числе собственные и корреспондентские, используемые для совершения платежей по Договору, находятся в банках или финансовых учреждениях, которые не включены в Сводный перечень лиц, групп и организаций, являющихся объектами финансовых санкций ЕС, в отношении которых действует режим заморозки активов (Consolidated List of persons, groups and entities subject, under EU Sanctions, to an asset freeze and the prohibition to make funds and economic resources available to them), и (или) Сводный список объектов финансовых санкций Управления по осуществлению финансовых санкций в Великобритании (Consolidated List of financial sanctions targets of the Office of Financial Sanctions Implementations in the UK), и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury);

 (d) лицо(а), подписывающее(ие) настоящий Договор от имени Ветвепользователя, не включены в санкционный список Европейского союза и (или) Великобритании, и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие.

33. В случае, если какая-либо гарантия Ветвепользователя окажется ложной, недостоверной и (или) неточной, Ветвепользователь обязан возместить другой Стороне прямые и/или косвенные убытки, возникшие в результате или в связи с недостоверностью или неточностью такой гарантии Ветвепользователя, не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения требования другой Стороны. При этом такая Сторона, выставившая требования, вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке.

34. В случае, если после даты заключения Договора будет принят какой-либо новый Санкционный Акт или будут внесены изменения в какой-либо действующий Санкционный Акт, или в силу официального разъяснения или решения компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции расширится или иным образом изменится сфера применения действующего Санкционного Акта («Новые Санкции»), и такие Новые Санкции:
 (a) по разумному и обоснованному заключению Стороны могут сделать невозможным или существенно затруднить исполнение другой Стороной своих обязательств по настоящему Договору; и (или)

 (b) привели или могут привести к невозможности для такой Стороны получить продолжительный доступ к источникам финансирования и (или) прямым и/или косвенным убыткам для Стороны (по их разумному заключению); и (или)

 (c) повлекли либо могут повлечь нарушение, либо остановку поставок продукции/оказания услуг;

 (d) повлекут нарушения обязательств (ковенантов) какой-либо из Сторон, содержащихся в существенных кредитных договорах какой-либо из Сторон, соблюдение которых невозможно или существенно затруднено Новыми Санкциями; и (или)

 (e) повлекли понижение кредитного рейтинга такой Стороны или существует вероятность такого понижения, подтвержденная в письменной форме соответствующим рейтинговым агентством (вместе – «Последствия Новых Санкций»), такая Сторона обязуется незамедлительно письменно уведомить об этом другую Сторону в течение 2 рабочих дней c момента принятия Новых санкций, (каждое уведомление, предусмотренное в настоящей статье, далее именуется «Уведомление о Санкциях») с приложением официально подтверждающих документов и о влиянии этих санкций на него.

35. Не позднее 20 дней со дня представления Уведомления о Санкциях, Стороны проведут встречу(и)/переговоры для добросовестного обсуждения и согласования своих позиций в отношении потенциального эффекта Новых Санкций на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, а также о возможных законных и разумных мерах по предотвращению или возможному снижению такого негативного влияния Новых Санкций, включая внесение изменений в настоящий Договор, получение разрешений/лицензий от компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции («Добросовестные переговоры»).

36. При достижении Сторонами по результатам проведенных Добросовестных переговоров взаимно приемлемого решения, Стороны предпримут разумные усилия для реализации согласованных ими мер в течение 20 дней, либо в течение иного согласованного ими срока, могут быть реализованы меры, позволяющие исключить нарушение Новых Санкций или их применение к исполнению Сторонами настоящего Договора.

37. При недостижении Сторонами согласия по истечении 20 дней после проведения первого дня Добросовестных переговоров, любая Сторона имеет право в любое время направить Стороне, к которой применяются или в отношении которой возникли Новые Санкции, приведшие к Последствиям Новых Санкций («Запрещенная Сторона») уведомление о недостижении согласия («Уведомление о недостижении согласия»). В случае направления такого Уведомления о не достижении согласия, Сторона вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке и требовать возмещения понесенных прямых и/или косвенных убытков.

**10. Срок действия и порядок прекращения действия Договора**

38. Договор вступает в силу с даты подписания обеими сторонами и распространяет свое действие на взаимоотношения, возникшие с 00:00 часов (по времени города Астана) "\_\_" января 2025 года и действует до 24:00 часов "\_\_" декабря 2030 года, а в части взаиморасчетов - до полного их выполнения.

39. Срок действия Договора продлевается на определенный срок с уточнением объема передачи услуги, если одна из сторон заявит об этом за тридцать календарных дней до окончания срока действия Договора. Продление срока договора оформляется дополнительным соглашением к Договору.

При отсутствии заявления одной из сторон о прекращении или изменении договора по окончании срока, он считается продленным на тот же срок и на тех же условиях, какие были предусмотрены договором.

**11. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ветвевладелец:**АО «Центр транспортного сервиса» г. Астана, пр. Туран, 1БИН 001240001760 БИК HSBKKZKX в АО «Народный Банк Казахстана»ИИК KZ29601A871004229111тел: 8 7172 64 84 04e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.П. | **Ветвепользователь:**ТОО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_БИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ИИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тел: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_е-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.П. |  |  |  |

№ЦТС-2025/\_\_/\_\_-2

**Договор**

**на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса**

**при условии отсутствия конкурентного подъездного пути**

г. Астана «15» января 2025 года

**Акционерное общество «Центр транспортного сервиса»** (БИН 001240001760), оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, именуемое в дальнейшем «Ветвевладелец», в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,** действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и **Товарищество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_\_\_\_»** (БИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Ветвепользователь», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,** действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее-Договор) о нижеследующем, заключили настоящий Договор (далее-Договор) о нижеследующем:

 **1. Основные понятия, используемые в Договоре**

1. В Договоре используются следующие основные понятия: ведомство уполномоченного органа – ведомство государственного органа, осуществляющего руководство в соответствующих сферах естественных монополий. Иные понятия и термины, используемые в настоящем Договоре, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и [Законом](http://adilet.zan.kz/rus/docs/Z010000266_#z1) Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

**2. Предмет Договора**

2. Ветвевладелец предоставляет услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренного технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с Договором, ветвепользователь оплачивает их в порядке и сроки, установленные Договором.

3. Договор на предоставление услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути заключается с ветвепользователем в индивидуальном порядке.

**3. Порядок и условия оказания услуг**

4. Знак «Граница подъездного пути» установлен от стрелочного перевода №\_\_, станция \_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Протяженность подъездного пути, используемая ветвепользователем для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, составляет \_\_\_\_\_ м.

6. В границе полосы отвода подъездным путем и сооружениями занят земельный участок площадью \_\_\_\_\_\_ га.

7. Движение поездов по подъездному пути производится с соблюдением законодательства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта и иных нормативных правовых актов, регламентирующих данные вопросы.

8. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, производится по предварительному уведомлению ветвевладельца.

Уведомление передается Ветвепользователем заказным письмом с уведомлением или нарочно под роспись.

Уведомление подается не позднее чем за 5 дней до фактической подачи.

9. Сдаваемые на подъездной путь вагоны подаются локомотивом по факту заявки. (марка, тип локомотива) Дальнейшее продвижение проводится локомотивом по факту.

10. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на основании ведомости и подачи-уборки вагонов.

11. Заявленное количество вагонов, которое планируется для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса на подъездном пути ветвевладельца за 20\_\_\_\_ год - \_\_\_, в том числе по месяцам, согласно заявки, которая подается не позднее 25 числа месяца:

      1- месяц \_\_\_\_ вагонов; 4- месяц \_\_\_\_ вагонов; 7- месяц \_\_\_\_ вагонов; 10- месяц \_\_\_\_ вагонов;

      2- месяц \_\_\_\_ вагонов; 5- месяц \_\_\_\_ вагонов; 8- месяц \_\_\_\_ вагонов; 11- месяц \_\_\_\_ вагонов;

      3- месяц \_\_\_\_ вагонов; 6- месяц \_\_\_\_ вагонов; 9- месяц \_\_\_\_ вагонов; 12- месяц \_\_\_\_ вагонов.

При этом, ветвепользователь за 15 календарных дней вправе корректировать заявленное на месяц количество вагонов.

В случае превышения заявленного объема ветвепользователь предоставляет заявку на дополнительный объем, а также с уведомлением предоставляет подтверждение внесенной предоплаты согласно пункту 14 настоящего договора.

12. Количество вагонов, одновременно подаваемых на подъездной путь ветвевладельца, устанавливается не более \_\_\_\_\_\_\_\_ вагонов (осей).

13. Вместимость мест погрузки – выгрузки \_\_\_\_\_\_\_ вагонов.

14. Вместимость подъездного пути для стоянки подвижного состава, с учетом возможности производства маневровых передвижений и работ по погрузке-выгрузке \_\_\_\_\_\_\_\_\_ вагонов (осей).

15. Количество вагонов, поступивших и убывших с подъездного пути, фиксируется и учитывается ветвевладельцем, в присутствии ветвепользователя, для чего составляется акт (или ведомость) в двух экземплярах, один из которых остается у ветвевладельца, другой передается ветвепользователю. По итогам работы за месяц составляется акт выполненных работ, который является основанием для выставления счета ветвепользователю (с обязательным оформлением карточки учета времени).

Подача подвижного состава на подъездной путь и уборка вагонов с подъездного пути производится через интервал времени, определяемый согласно нормативным правовым актам.

16. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в период его строительства, в случае резких изменений природно-климатических условий, может осуществляться на условиях краткосрочного договора работы подъездного пути.

**4. Порядок расчетов**

17. Оплата услуг производится по тарифам (ценам, ставкам сборов), утвержденным ведомством уполномоченного органа.

18. Оплата услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится ветвепользователем на условиях 100% оплаты, путем внесения денежных средств на единый лицевой счет, открытый в филиале ТОО «КТЖ- Грузовые перевозки» - «Центр расчётов».

19. Взимание платы за оказание услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится путем списания денежных средств с единого лицевого счета ветвепользователя товарными кассирами станций посредством Автоматизированной системой управления - договорная и коммерческая работа (АСУ ДКР). Списание денежных средств производится на ежедневной основе, согласно фактическому количеству пропущенных вагонов».

**5. Права и обязанности сторон**

20. Ветвевладелец вправе:

1) в случае нарушения ветвепользователем условий, предусмотренных законодательством и/или настоящим Договором, прекратить оказание услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан при условии письменного уведомления ветвепользователя не позднее, чем за пять календарных дней до фактического прекращения оказания данных услуг;

2) получать своевременную оплату за предоставляемые услуги;

3) требовать возмещения убытков, причиненных по вине ветвепользователя;

4) приостановить эксплуатацию подъездных путей в соответствии с требованиями [Правил](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1100007020#z7) эксплуатации подъездных путей, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 7020);

5) инициировать расторжение настоящего договора при задержке платежей ветвепользователем на срок свыше пяти календарных дней;

6) иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

21. Ветвевладелец обязан:

1) предоставлять равные условия доступа ветвепользователям по предоставлению услуг подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, кроме случаев предоставления услуг подъездного пути для маневровых работ, погрузки – выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, с учетом льгот и преимуществ, установленных законодательством Республики Казахстан, в том числе равные условия доступа к услугам по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки - выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

2) обеспечить оказание услуг в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм, а также требованиями к качеству предоставляемых услуг, утвержденных в установленном порядке;

3) обеспечить выполнение заявленных ветвепользователем объемов услуг, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности оказания услуг и, в случаях, угрожающих безопасности движения на подъездном пути. В случае превышения заявленных ветвепользователем объемов услуг по предоставлению подъездного пути над фактически возможными, ветвевладелец обеспечивает выполнение услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта и иными нормативными правовыми актами, с учетом технической и технологической возможностью подъездного пути;

4) вести учет и контроль качества и количества предоставляемых услуг, принимать своевременные меры по предупреждению и устранению нарушений оказания услуг;

5) производить текущее содержание, капитальный, средний и подъемочный ремонт подъездного пути, стрелочных переводов и переездов, его сооружений и устройств;

6) производить очистку подъездного пути от снега, травы и загрязнений в пределах, установленных нормативными правовыми актами уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта;

7) обеспечить соответствие подъездных путей требованиям Правил технической эксплуатации и санитарных норм и иных нормативных правовых актов;

8) информировать ветвепользователя об изменениях тарифов (цен, ставок сборов) на услуги в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;

9) информировать ветвепользователя о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов на подъездные пути с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан;

10) обеспечивать охрану принадлежащих ему подъездных путей;

11) не допускать на подъездные пути подвижной состав, не соответствующий требованиям законодательства;

12) соблюдать во взаимоотношениях с ветвепользователем требования законодательства Республики Казахстан;

13) не навязывать ветвепользователю услуги, не связанные с оказанием услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями, а также дополнительные условия, влекущие за собой возникновение обязательств с третьими лицами;

14) в случае предоставления подъездного пути для стоянки подвижного состава представлять ветвепользователю тормозные башмаки в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

15) в случае предоставления подъездного пути для стоянки подвижного состава обеспечить охрану подвижного состава ветвепользователя;

22. Ветвепользователь вправе:

1) получать равное право пользования услугами подъездных путей;

2) получать согласно условиям настоящего Договора услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки - выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути установленного качества в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм;

3) получать информацию от ветвевладельца об изменении тарифов (цен, ставок сборов) на услуги в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;

4) требовать возмещения убытка, причиненного по вине ветвевладельца;

5) получать информацию о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов на подъездные пути ветвевладельца с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан;

6) обжаловать в судебном порядке действия ветвевладельца, противоречащие настоящему Договору и законодательству Республики Казахстан;

7) иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

23. Ветвепользователь обязан:

1) своевременно и в полном объеме оплачивать услуги ветвевладельца в соответствии с условиями настоящего Договора;

2) соблюдать требования уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта в части пользования подъездными путями;

3) обеспечить выполнение заявленных объемов, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности получения услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и, в случаях, небезопасного движения на подъездном пути ветвевладельца;

4) не передавать и не делегировать права по настоящему Договору третьим лицам без согласования с ветвевладельцем;

5) не позднее 5 рабочих дней после получения счетов фактур и актов выполненных работ производить сверку взаиморасчетов за отчетный период;

6) при получении услуг стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, обеспечить сохранность тормозных башмаков и правильность закрепления подвижного состава.

7) соблюдать во взаимоотношениях с ветвевладельцем требования законодательства Республики Казахстан.

**6. Ответственность сторон и разрешение споров**

24. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

25. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров. Если путем переговоров стороны не могут достичь взаимного согласия, то споры и разногласия разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

26. В случаях просрочки платежей, предусмотренных настоящим Договором, ветвепользователь уплачивает ветвевладельцу неустойку в размере ставки рефинансирования, установленной Национальным Банком Республики Казахстан, от суммы задолженности за каждый день просрочки, включая день оплаты.

27. В случае непредставления услуг в установленный срок, ветвевладелец уплачивает ветвепользователю неустойку в размере ставки рефинансирования, установленной Национальным Банком Республики Казахстан.

**7. Обстоятельства непреодолимой силы**

28. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или не надлежащее исполнение обязательств по Договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы. В этом случае ни одна из Сторон не будет иметь право на возмещение убытков. По требованию любой из Сторон может быть создана комиссия, определяющая исполнение взаимных обязательств. При этом ни одна из Сторон не освобождается от обязанностей по Договору, возникающих до наступления обстоятельств непреодолимой силы.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, Стороны в течение пяти рабочих дней с даты их наступления уведомляют об этом друг друга, с последующим вручением либо отправкой по почте письменного уведомления, уточняющего дату начала и описание обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующей уполномоченной организацией Республики Казахстан.

29. Обязательства Сторон по Договору могут быть приостановлены на срок действия обстоятельств непреодолимой силы, но только в той степени, в которой такие обстоятельства препятствуют исполнению обязательств Сторон по Договору.

В случае, если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться три и более месяцев, каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор при условии предварительного уведомления другой стороны не менее, чем за двадцать календарных дней до даты предполагаемого расторжения. При этом Стороны обязуются в течение тридцати календарных дней произвести все взаиморасчеты по Договору.

**8. Общие положения**

30. В случае одностороннего отказа от исполнения условий настоящего Договора, в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, сторона должна письменно предупредить об этом другую сторону не позднее, чем за десять календарных дней.

31. В случае какого-либо спора или разногласия, возникшего по какому-либо положению Договора или в целом, или в связи с каким-либо вопросом или действием в отношении положений Договора, любая из Сторон вправе направить другой стороне претензию с полным изложением сущности спора.

32. В случае не достижения согласия все споры и разногласия по Договору разрешаются в судах по месту нахождения ответчика.

 Стороны имеют право расторгнуть Договор в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

33. Отношения Сторон, вытекающие из Договора и не урегулированные им, регулируются действующим законодательством Республики Казахстан.

34. Договор составляется в двух экземплярах на казахском и русском языках по одному экземпляру для каждой Стороны.

35. По соглашению Сторон Договор может быть дополнен другими условиями, не противоречащими типовому Договору и законодательству Республики Казахстан.

Договор для государственных учреждений, финансируемых из государственного бюджета, регистрируется в территориальных органах казначейства Министерства финансов Республики Казахстан, и вступает в силу со дня его регистрации.

**9. Санкционная оговорка**

36. Стороны заключают настоящий договор на основании гарантий ветвепользователя и добросовестно полагаясь на таковые. Ветвепользователь гарантирует, что:

 (а) ни Ветвепользователь, ни его аффилированные лица, ни все акционеры Ветвепользователя не включены в санкционный список Европейского союза, и (или) Великобритании, и (или) в санкционных списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие.

 (b) заключение договора и/или его исполнение Ветвепользователем не влечет нарушения санкций, указанных в подпункте (а) настоящего пункта;

 (c) в день, когда Ветвепользователь обязан исполнить соответствующее обязательство по Договору и до даты его фактического исполнения в соответствии с настоящим Договором – счета Ветвепользователя, в том числе собственные и корреспондентские, используемые для совершения платежей по Договору, находятся в банках или финансовых учреждениях, которые не включены в Сводный перечень лиц, групп и организаций, являющихся объектами финансовых санкций ЕС, в отношении которых действует режим заморозки активов (Consolidated List of persons, groups and entities subject, under EU Sanctions, to an asset freeze and the prohibition to make funds and economic resources available to them), и (или) Сводный список объектов финансовых санкций Управления по осуществлению финансовых санкций в Великобритании (Consolidated List of financial sanctions targets of the Office of Financial Sanctions Implementations in the UK), и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury);

 (d) лицо(а), подписывающее(ие) настоящий Договор от имени Ветвепользователя, не включены в санкционный список Европейского союза и (или) Великобритании, и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие.

37. В случае, если какая-либо гарантия Ветвепользователя окажется ложной, недостоверной и (или) неточной, Ветвепользователь обязан возместить другой Стороне прямые и/или косвенные убытки, возникшие в результате или в связи с недостоверностью или неточностью такой гарантии Ветвепользователя, не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения требования другой Стороны. При этом такая Сторона, выставившая требования, вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке.

38. В случае, если после даты заключения Договора будет принят какой-либо новый Санкционный Акт или будут внесены изменения в какой-либо действующий Санкционный Акт, или в силу официального разъяснения или решения компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции расширится или иным образом изменится сфера применения действующего Санкционного Акта («Новые Санкции»), и такие Новые Санкции:
 (a) по разумному и обоснованному заключению Стороны могут сделать невозможным или существенно затруднить исполнение другой Стороной своих обязательств по настоящему Договору; и (или)

 (b) привели или могут привести к невозможности для такой Стороны получить продолжительный доступ к источникам финансирования и (или) прямым и/или косвенным убыткам для Стороны (по их разумному заключению); и (или)

 (c) повлекли либо могут повлечь нарушение, либо остановку поставок продукции/оказания услуг;

 (d) повлекут нарушения обязательств (ковенантов) какой-либо из Сторон, содержащихся в существенных кредитных договорах какой-либо из Сторон, соблюдение которых невозможно или существенно затруднено Новыми Санкциями; и (или)

 (e) повлекли понижение кредитного рейтинга такой Стороны или существует вероятность такого понижения, подтвержденная в письменной форме соответствующим рейтинговым агентством (вместе – «Последствия Новых Санкций»), такая Сторона обязуется незамедлительно письменно уведомить об этом другую Сторону в течение 2 рабочих дней c момента принятия Новых санкций, (каждое уведомление, предусмотренное в настоящей статье, далее именуется «Уведомление о Санкциях») с приложением официально подтверждающих документов и о влиянии этих санкций на него.

39. Не позднее 20 дней со дня представления Уведомления о Санкциях, Стороны проведут встречу(и)/переговоры для добросовестного обсуждения и согласования своих позиций в отношении потенциального эффекта Новых Санкций на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, а также о возможных законных и разумных мерах по предотвращению или возможному снижению такого негативного влияния Новых Санкций, включая внесение изменений в настоящий Договор, получение разрешений/лицензий от компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции («Добросовестные переговоры»).

40. При достижении Сторонами по результатам проведенных Добросовестных переговоров взаимно приемлемого решения, Стороны предпримут разумные усилия для реализации согласованных ими мер в течение 20 дней, либо в течение иного согласованного ими срока, могут быть реализованы меры, позволяющие исключить нарушение Новых Санкций или их применение к исполнению Сторонами настоящего Договора.

41. При недостижении Сторонами согласия по истечении 20 дней после проведения первого дня Добросовестных переговоров, любая Сторона имеет право в любое время направить Стороне, к которой применяются или в отношении которой возникли Новые Санкции, приведшие к Последствиям Новых Санкций («Запрещенная Сторона») уведомление о недостижении согласия («Уведомление о недостижении согласия»). В случае направления такого Уведомления о не достижении согласия, Сторона вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке и требовать возмещения понесенных прямых и/или косвенных убытков.

**10. Срок действия и порядок прекращения действия Договора**

42. Договор вступает в силу с даты подписания обеими сторонами и распространяет свое действие на взаимоотношения, возникшие с 00:00 часов (по времени города Астана) "\_\_" января 2025 года и действует до 24:00 часов "\_\_" декабря 2030 года, а в части взаиморасчетов - до полного их выполнения.

43. Срок действия Договора продлевается на определенный срок с уточнением объема передачи услуги, если одна из сторон заявит об этом за тридцать календарных дней до окончания срока действия Договора. Продление срока договора оформляется дополнительным соглашением к Договору.

При отсутствии заявления одной из сторон о прекращении или изменении договора по окончании срока, он считается продленным на тот же срок и на тех же условиях, какие были предусмотрены договором.

 **11. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ветвевладелец:**АО «Центр транспортного сервиса» г. Астана, пр. Туран, 1БИН 001240001760 БИК HSBKKZKX в АО «Народный Банк Казахстана»ИИК KZ29601A871004229111тел: 8 7172 64 84 04e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.П. | **Ветвепользователь:**ТОО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_БИН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ИИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тел: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_е-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.П. |