

Доклад к публичному слушанию акционерного общества «Центр транспортного сервиса» по исполнению тарифной сметы за 2025 год

г. Астана

№ _____

02.02.2026 года

Выступает с отчетом: Президент АО «ЦТС» Алибеков С.С.

1. Общие сведения об акционерном обществе «Центр транспортного сервиса».

Акционерное общество «Центр транспортного сервиса» (далее - Общество) создано постановлением Правительство Республики Казахстан от 20 апреля 2022 года №233 «О некоторых вопросах республиканской собственности», 100% пакета акций Общества передано в республиканскую собственность, которые включали в себя 439 железнодорожных подъездных путей.

02.04.2025 года Комитет государственного имущества и приватизации Республики Казахстан в соответствии с законами Республики Казахстан «Об акционерных обществах» на основании Приказа от 02.04.25 года №225 передал в оплату размещаемых акций Общества в количестве 1000 (одна тысяча) штук недвижимое имущество – железнодорожные пути, оцененное на сумму 3,3 млрд, тенге (162 подъездных путей с протяженностью 134,85 км на 216 земельных участках).

Таким образом, общее количество подъездных путей Общества составляет 625 ед., с общей протяженностью 383,94 км.

Единственным акционером и учредителем Общества является Комитет по государственному имуществу и приватизации Министерство финансов Республики Казахстан (далее-Комитет).

04 августа 2022 года между Комитетом и акционерным обществом «Фонд национального благосостояние «Самрук-Казына» (далее - Самрук) заключен договор о передаче государственного имущества в виде 100% пакета акций Общества в доверительное управление без права последующего выкупа до передачи его в оплату размещаемых акций Самрук.

05 августа 2022 года между Самрук и АО «НК «КТЖ» заключен договор о передоверии управления государственным имуществом в виде 100% акций Общества №1508-и 49-АО.

Учредительным документом Общества является Устав Общества.

Общество имеет 15 региональных представителей, расположенных по всей Республике, которые в свою очередь взаимодействуют с местными филиалами ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и филиалами АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети».

Для удобства клиентов создан сайт, где опубликована подробная информация о компании, услугах, условиях заказа и выполнения услуг.

На сегодняшний день у Общества имеются более 17 тыс. заключенных договоров с услугопользователями на оказание услуг по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава. Значимыми клиентами Общества являются крупные компании, такие как АО «Астана Энергия», ТОО «Экибастузская ГРЭС-1», АО «Станция Экибастузская ГРЭС-2», ТОО «Казфосфат», ТОО «Казцинк», ТОО «Корпорация «Казахмыс», АО «Транснациональная компания «Казахром», АО «Алюминий Казахстан», АО «Евроазиатская энергетическая корпорация», АО «Соколовское – Сарбайское» горно-обоганительное производственное объединение», АО «СНПС – Актөбе мунайгаз» и другие предприятия топливно-энергетического комплекса, агропромышленного комплекса, тепловых и электрических сетей.

Наличие подъездных путей имеет важную роль в экономике Республике Казахстан и в дальнейшем развитии бизнеса. На них начинается и завершается процесс перевозки грузов. Через подъездные пути Общества осуществляется безопасный и бесперебойный проезд подвижного состава к промышленным предприятиям. К местам добычи сырья и другим грузообразующим районам. Оказание услуг подъездных путей осуществляется посредством заключения договоров с клиентами/ветвепользователями.

2. Проводимая работа по улучшению состояния подъездных путей и качество предоставления регулируемых услуг.

Для обеспечения безопасности в 2025 году были закуплены следующие новые МВСП на сумму 412,8 млн. тенге в том числе:

- 9 566 шт., новых деревянных шпал на сумму 108,9 млн.тенге;
- 3 273 шт., переводных брусьев на стрелочные переводы на сумму 69,1 млн.тенге;
- 19 132 шт., прокладки под подкладку на сумму 28,3 млн.тенге;
- 3,45 тн., болт стыковой Р-65 на сумму 4,5 млн.тенге;
- 50 шт., мостовых брусьев на сумму 1,6 млн.тенге;
- 15 шт крестовины на сумму 72,6 млн.тенге;
- 28 комп. ремкомплекты на сумму 127,8 млн. тенге.

Кроме того, укладывается старогодный материал, предоставленный филиалами АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети»:

- 3 623 шт. старогодных деревянных шпал;
- 4 035 шт. старогодных ж/б шпал;
- 117 шт. старогодных деревянных брусьев;
- 141 шт. старогодных рельс;
- 4 ед. крестовины;
- 5 шт. рамный рельс.

Вместе с тем проведена работа по среднему ремонту подъездных путей силами ПЧМ-Акадырь в объеме 20,152 км на 1 млрд тенге.

Все работы проводятся в рамках заключенных договоров с региональными отделениями АО «НК «ҚТЖ».

3. Динамика изменения тарифов по предоставлению регулируемых услуг и необходимость в их повышении.

Хотелось бы отметить динамику изменения тарифов по предоставлению регулируемых услуг.

За период 2022–2025 годы в Обществе применялись следующие тарифы:

Приказ Комитета по регулированию естественных монополий Республики Казахстан (далее – КРЕМ) от 31.01.2022 года №15-ОД тариф 147,3 тенге без НДС за 1 ваг/км и 8,7 тенге без НДС за 1 ваг/час;

Приказ КРЕМ от 04 октября 2023 года №138-ОД тариф 138,82 тенге без НДС за ваг/км, 8,2 тенге без НДС за ваг/час;

Приказ КРЕМ от 30 мая 2024 года №56-ОД тариф 288,6 тенге без НДС за ваг/км, и 17,1 тенге без НДС за ваг/час;

Приказ КРЕМ от 04.12.2024 года №110-ОД тариф 297,7 тенге без НДС за ваг/км, и 17,6 тенге без НДС за ваг/час;

Приказ КРЕМ от 15.05.2025 года №053-ОД тариф 161,7 тенге без НДС за ваг/км, и 17,6 тенге без НДС за ваг/час;

Приказ КРЕМ от 28.11.2025 года №102-ОД тариф 161,7 тенге без НДС за ваг/км, 17,6 тенге без НДС за ваг/час.

Также необходимо отметить, что высокие темпы инфляции приводят к увеличению расходов на услуги по текущему содержанию инфраструктуры, кроме того, ежегодно дорожает МВСП, также для недопущения текучести кадров необходимо проводить индексацию заработной платы производственного, обслуживающего персонала. Соответственно действующий тариф не покрывает производственные затраты на содержание и развитие инфраструктуры.

В настоящее время остро стоит вопрос увеличения тарифа на услуги подъездных путей до уровня рентабельности, фактическая себестоимость на сегодняшний день составляет более 733 тенге без НДС за ваг/км и 322 тенге без НДС за ваг/час.

В соответствии со статьей 15 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях», тариф должен обеспечивать возмещение затрат по предоставлению регулируемой услуги и получение прибыли, направляемой на развитие и эффективное функционирование естественной монополии и иные цели, не запрещенные законодательством Республики Казахстан.

4. Производственные и основные финансово – экономические показатели за 2025 год.

Приказ КРЕМ №015-ОД на тарифы регулируемых услуг в сфере естественных монополий утвержден 31.01.2022 года.

В отношении утвержденных тарифов на свои услуги Общество столкнулось с необоснованным снижением тарифа на регулируемые услуги по предоставлению подъездных путей, по сравнению с предыдущим утвержденным тарифом, более чем в 14 раз.

Согласно приказу КРЕМ от 15 мая 2025 года №053-ОД и от 28.11.2025 года №102-ОД в утвержденной тарифной смете за вагон/км предусмотрены следующие показатели:

- объем оказываемых услуг – 5 276 743 ваг/км;
- производственные затраты – 628 513 тыс. тенге;
- расходы периода – 224 843 тыс. тенге;
- всего затрат – 853 356 тыс. тенге;
- доходы всего – 853 356 тыс. тенге.

В утвержденной тарифной смете за вагон/час на 2025 год предусмотрены следующие показатели:

- объем оказываемых услуг – 6 358 650 ваг/час;
- производственные затраты – 79 677 тыс. тенге;
- расходы периода – 32 193 тыс. тенге;
- всего затрат – 111 869 тыс. тенге;
- доходы всего – 111 869 тыс. тенге.

Фактические доходы Общества за ваг/км – 1 833 470 тыс. тенге.

Фактические доходы Общества за ваг/час – 73 млн. тенге.

Фактические затраты 2025 года (ваг/км и ваг/час) составили 3,4 млрд тенге, при утвержденной тарифной смете 965 млн. тенге, увеличение более чем на 2,4 млрд тенге.

1. Предусмотренные затраты на производство предоставляемых услуг на 2025 год согласно тарифной смете и факт исполнения.

По статье «сырье и материалы» при плане 195 млн. тенге, факт составил 452,7 млн. тенге (в целях обеспечения безопасности движения поездов и приведения состояния подъездных путей в соответствии с Правилами технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей, утвержденных Приказом и.о. Министра транспорта и коммуникации РК от 12.11.2011г. №275 были уложены шпалы деревянные (9566 шт.), переводные брусья на стрелочные переводы (4 302 шт.), болт стыковой (3,45 тн.) мостовые брусья (50 шт.), кроме того, укладывается старогодный материал, предоставленный филиалами АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» старогодных деревянных шпал – 3 623 шт., старогодных ж/б шпал – 4 035 шт., старогодных деревянных брусьев – 117 шт., старогодных рельс – 141 шт, крестовины – 4 шт., рамный рельс – 5 шт.

По статье «расходы на оплату труда производственного персонала» при плане 355 млн. тенге, факт составил 1 227 млн. тенге (за счет увеличения численности производственного персонала и увеличения среднемесячной заработной платы в РК).

По статье «социальный налог и социальные отчисления» при плане 33,7 млн. тенге, факт составил 161 млн. тенге.

По статье «амортизация» при плане 0 тенге, факт составил 168 млн. тенге (в связи с наличием на балансе Общества основных средств).

По статье «ремонт» при плане 0 тенге, факт составил 361 млн. тенге.

Также в связи с необходимостью обеспечения пути в безопасном состоянии, Общество при плане 0 тенге, факт расход составил 224,2 млн. тенге, в том числе включая следующие затраты:

- «текущее содержание подъездных путей» – 811 млн. тенге;
- «средний ремонт пути силами ПЧМ Акадырь – 905 млн. тенге;
- «смена стрелочных переводов» – 9 млн. тенге;

Вышеперечисленные затраты понесены согласно с пунктом 2 статьи 30 Закона РК «О железнодорожном транспорте» закреплено, что участники перевозочного процесса (в том числе ветвевладелец) обязаны выполнять требования безопасности, установленные в технических регламентах и обеспечить безопасные условия для жизни и здоровья человека, проезда пассажиров, а также соблюдения требований безопасности движения по магистральным, станционным и подъездным путям.

В связи с неудовлетворительным состоянием переданных железнодорожных подъездных путей в 2025 году заключены договора с региональными отделениями магистральных сетей АО «НК «КТЖ» на текущее содержание подъездных путей.

- «наплавка крестовин» расходы составили 26 млн. тенге.
- «услуги товарных кассиров и приемосдатчиков» расходы составили 61 млн. тенге (для учета объемов ваг/км и ваг/час заключен договор с ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» на услуги товарных кассиров и приемосдатчиков груза).

2. Расходы периода (административные расходы).

По статье «заработная плата административного персонала» при плане 96,4 млн. тенге, факт составил 836 млн. тенге (за счет увеличения среднемесячной заработной платы в РК).

По статье «социальный налог и социальные отчисления» при плане 9,1 млн. тенге, факт составил 133 млн. тенге (за счет увеличения расходов по статье «расходы на оплату труда административного персонала»).

По статье «налоги» при плане 16 млн. тенге, факт составил 48,9 млн. тенге;

Исполнение тарифной сметы произведено в соответствии с требованиями Правил формирования тарифов и иных нормативных правовых актов, регулирующих деятельность субъектов естественных монополий.

Предоставленные сведения являются достоверными и подтверждаются финансовой отчетностью Общества.

Президент
АО «Центр транспортного сервиса»



С. Алибеков

**Список участников совещания
под председательством и.о Президента АО «ЦТС» Алибекова С.С.
02.02.2026 года**

1	Президент АО «ЦТС»	Алибеков С.С.
2	Руководитель аппарата АО «ЦТС»	Аргингазин Ж.Ж.
3	Главный инженер АО «ЦТС»	Майкыбеков А.М.
4	Комитет по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан	Шегебаева С.Е.
5	Потребители и иные заинтересованные лица посредством Zoom	